



Aan Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief artikel 2.27 Comptabiliteitswet
project ViA15

TER BESLISSING

Datum
16 mei 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/106360

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn
20 mei 2025

Bijlage(n)
1

Aanleiding

In de Eerste suppletoire begroting voor het Mobiliteitsfonds (MF) is voorzien in ophoging van het projectbudget voor de ViA15.

Omdat de Eerste en mogelijk ook de Tweede Kamer deze eerste suppletoire begroting niet goedgekeurd zal hebben voordat de gewijzigde overeenkomst met de aannemer van het project ViA15 dient te worden ondertekend, moeten beide Kamer separaat geïnformeerd worden over het aangaan van de contractuele verplichting voor de ViA15.

De Kamers hebben budgetrecht en er zal een grote contractuele verplichting worden aangegaan vóór het behandelen en goedkeuren van de Voorjaarsnota en de eerste suppletoire begroting van het MF door de Eerste en mogelijk ook de Tweede Kamer. Met de bijgevoegde Kamerbrief informeert u het parlement hierover, conform de Comptabiliteitswet. Nadat de Staten-Generaal hebben aangegeven zich voldoende geïnformeerd te achten, kan – vooruitlopend op goedkeuring van de 1^e suppletoire begroting voor het MF – overgegaan worden tot ondertekening van het contract door RWS.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden aan de Eerste en de Tweede Kamer.

Kernpunten

- In de brief wordt benoemd dat het budget voor de ViA15 wordt opgehoogd met €1.005 miljoen, waarmee het totale budget komt op €2.468 miljoen.
- Normaliter wordt beleid met consequenties voor de begroting pas in uitvoering genomen nadat de Staten-Generaal de betreffende begrotingswet heeft geautoriseerd. U geeft aan waarom het kabinet daar nu van wil afwijken: namelijk dat vertraging in de realisatiefase van het project tientallen miljoenen kost. Ook kan de urgente fileproblematiek dan pas later worden opgelost.
- Met aannemerscombinatie GelreGroen is overeenstemming bereikt over het DBFM-contract voor de aanleg en het onderhoud van de ViA15. Financiële . Naar verwachting zal in de eerste week van juli de gewijzigde overeenkomst met GelreGroen kunnen worden ondertekend.

Datum
16 mei 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/106360

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
1

Opbouw budgetophoging

Gestegen markt- en grondstofprijzen	650
w.v. excessieve prijsstijgingen	215
Financieel belang	
Scopewijziging	90
o.a. verdiepte ligging en grondwaterstanden	90
Overig	265
Fin. belang	
Totale budgetophoging (x 1 mln euro)	1005

Financieel belang

Krachtenveld

De Kamerbrief is afgestemd met het ministerie van Financiën (IRF). De IRF heeft intern Financiën de brief afgestemd. De minister van Financiën is akkoord met verzending.

De Kamer heeft recent in reactie op een verzoek van EZ gevraagd een incidentele suppletoire begroting (ISB) te sturen i.p.v. een verzoek op grond van artikel 2.27 Comptabiliteitswet. Mogelijk heeft dat ook in deze casus de voorkeur van de Kamer. In genoemde casus was de eerste suppletoire begroting nog niet verzonden aan de Kamer en kon deze nog worden aangepast. De eerste suppletoire begroting van het MF, waarin de kas- en verplichtingenmutaties voor de ViA15 zijn opgenomen, is echter al aan de Kamer gestuurd. Daarom wordt nu gekozen voor een beroep op CW 2.27. Mocht de Kamer dit toch wetstechnisch willen oplossen, dient naast een ISB, ook een Nota van Wijziging op de eerste suppletoire begroting van het MF te worden opgesteld. Dit is behoorlijk omslachtig, maar niet onmogelijk.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Gemarkeerde informatie i.v.m. financieel belang Staat (5.1.2.b WOO).

Bijlagen

Volgnr	Naam	Informatie
02	Beroep artikel 2.27 Comptabiliteitswet project A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15)	Ter verzending aan de Tweede Kamer
03	Beroep artikel 2.27 Comptabiliteitswet project A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15)	Ter verzending aan de Eerste Kamer (identieke brief)