besprechen

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

[redacted]

DMO

Aan Staatssecretaris LMZ Deadline: 14-05-2025

Ontworpen door

[redacted]

Datum Document
28 april 2025

Kenmerk
4106140-1082039-DMO

Bijlage(n)
1

nota

(ter beslissing) Voortgangsbrief Verbeteragenda Doelgroepenvervoer

1. Aanleiding

U heeft de regie op u genomen voor een gezamenlijke interdepartementale Verbeteragenda Doelgroepenvervoer. Over de inhoud van deze Verbeteragenda is de Kamer, mede namens de toen verantwoordelijke bewindspersonen van OCW en IenW, geïnformeerd bij brief van 28 mei 2024. Hierin is de Kamer een voortgangsrapportage in het voorjaar van 2025 toegezegd.

2. Geadviseerd besluit

Deadline: Verzending Kamerbrief voor het debat Passend Onderwijs op 21 mei 2025.

- Bent u akkoord met bijvoegde concept Kamerbrief?
- Bent u akkoord met het verzenden van bijgevoegde concept Kamerbrief met bijlage *voor* het Kamerdebat op 21 mei 2025?

Het ambtelijk afgestemde concept is gelijktijdig bij OCW en IenW de lijn in gegaan. Dit kan nog leiden tot kleine aanpassingen in de brief. Met verzenden moet daarom worden gewacht tot ook zij hun reactie hebben gegeven.

De Kamer heeft u en staatssecretaris Funderend Onderwijs en Emancipatie uitgenodigd voor het debat passend onderwijs.

Ik adviseer u akkoord te gaan met verzending van deze brief, mede namens de staatssecretaris Funderend Onderwijs en Emancipatie, de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

3. Kernpunten

Met deze brief informeert u de Kamer over de voortgang op de Verbeteragenda Doelgroepenvervoer. Dit doet u mede namens de staatssecretaris Funderend Onderwijs en Emancipatie en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

De brief komt van u, omdat is afgesproken dat VWS de regie heeft op deze agenda. Een directe aanleiding voor de agenda waren de uitvoeringsproblemen bij het Leerlingenvervoer. *De verantwoordelijkheid daarvoor is en blijft nadrukkelijk belegd bij de staatssecretaris Funderend Onderwijs en Emancipatie.* Maatregelen die specifiek op leerlingenvervoer zijn gericht hebben echter consequenties voor andere vormen van doelgroepenvervoer (Valys, Wmo, dagbesteding e.d.) die op het beleidsterrein van VWS liggen.

De verbeteragenda is een samenwerking van de drie departementen met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), de Vereniging van opdrachtgevers in het doelgroepenvervoer (VDVN), het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Dova) en de brancheorganisatie Koninklijk Nederlands Vervoer Zorgvervoer en Taxi (KNV). We hebben geconstateerd dat op basis van wensen en signalen enkele knelpunten rond het doelgroepenvervoer en OV in samenhang verkend en opgelost moeten worden. In de voortgangsbrief van 28 mei 2024 is de Kamer hierover geïnformeerd en daarin is ook een voortgangsbrief in het voorjaar van 2025 toegezegd.

In deze concept voortgangsbrief gaat u in op de stand van zaken van de verbeteragenda. U gaat ook in op de lopende verkenning naar publieke mobiliteit, die is gericht op het komen tot een integraal en toegankelijk vervoerssysteem. Dit wordt getrokken door het ministerie van IenW, dat daarop samenwerkt met onder meer OCW en VWS. Er staan acties in de verbeteragenda die beter aansluiten bij deze op deze meer structurele toekomstgerichte inzet. Aangezien de verkenning nog loopt kan deze brief niet concreter worden in het vooruitblikken.

4. Toelichting

a. Draagvlak politiek

De Kamer heeft gevraagd om meer in samenhang naar het doelgroepenvervoer te kijken. Dat heeft geleid tot deze verbeteragenda. Aan de Kamer ook voor 2025 een voortgangrapportage toegezegd.

NB: op 21 mei is het debat Passend Onderwijs geagendeerd met de staatssecretaris Funderend Onderwijs en Emancipatie en met u.
De verbinding op dit debat ligt primair bij Jeugd, maar de Kamer heeft u uitgenodigd.

b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Het onderwerp Doelgroepenvervoer kent een brede belangstelling. Samen met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), de Vereniging van opdrachtgevers in het doelgroepenvervoer (VDVN), het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Dova) en de brancheorganisatie Koninklijk Nederlands Vervoer Zorgvervoer en Taxi (KNV) is geconstateerd dat op basis van wensen en signalen enkele knelpunten rond het doelgroepenvervoer en OV in samenhang verkend en opgelost moeten worden. Hierbij zijn ook IederIn en de Oogvereniging betrokken. Alle genoemde partijen zien ook de relevantie van de verwijzing naar de verkenning publieke mobiliteit, waarmee naar verwachting structurele

verbeteringen bereikt kunnen worden. De verkenning hierop loopt nog.

c. Financiële en personele gevolgen
Er zijn bescheiden middelen gereserveerd bij de departementen, die ingezet worden voor kleine opdrachten.

d. Juridische aspecten haalbaarheid
Niet van toepassing.

e. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)
De verbeteragenda is afgestemd met alle bij de verbeteragenda betrokken partijen. Zij hebben ook input geleverd voor de conceptbrief.
De conceptbrief is ambtelijk afgestemd met OCW, IenW en VNG.
De brief is gelijktijdig in lijn gegaan bij OCW en IenW.

f. Gevolgen administratieve lasten
Niet van toepassing.

g. Toezeggingen
Toezegging dat de Kamer in het voorjaar van 2025 wordt geïnformeerd over de voortgang van de Verbeteragenda doelgroepenvervoer.

h. Fraudetoets
Niet van toepassing.

i. Effecten arbeidsmarkt zorg en welzijn
Het tekort aan chauffeurs is een belangrijk aandachtpunt. In de brief en bijlage is aangegeven welke actie daarop is ingezet. Het effect is positief, maar de problematiek is te omvangrijk om in het kader van de verbeteragenda op te kunnen lossen.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

a. Motivering
Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.