

(2)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging;

constaterende dat Groningen Airport Eelde de ambitie heeft om 350.000 passagiers in 2033 toe te staan;

constaterende dat dit voornemen alleen economische belangen dient en maatschappelijke overwegingen (gezondheid, milieu, natuur, etc.) niet zijn meegenomen;

constaterende dat de laatste maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) voor de luchthaven in 2013 was;

constaterende dat een uitgebreide MKBA belangrijk is voor goede besluitvorming;

verzoekt de regering een maatschappelijke kosten-batenanalyse voor Groningen Airport Eelde uit te werken en tot die tijd geen besluiten te nemen over de toekomstvisie van de luchthaven;

en gaat over tot de orde van de dag;

Teunissen

Kostić

*De Hoop*