|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **31 305** | **Mobiliteitsbeleid** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr. 504** | **MOTIE VAN DE LEDEN VELTMAN EN PETER DE GROOT** | |
|  | Voorgesteld 27 mei 2025 | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | overwegende dat de auto voor veel mensen het belangrijkste vervoersmiddel is om van A naar B te reizen voor bijvoorbeeld hun werk;  overwegende dat er de komende jaren veel nieuwbouwwijken gebouwd gaan worden om de woningnood het hoofd te kunnen bieden;  constaterende dat een aantal gemeenten in nieuwbouwprojecten geen of onvoldoende ruimte vrijmaakt voor parkeervoorzieningen;  constaterende dat dit een onnodige druk legt op de omringende wijken vanwege uitwijkeffecten;  overwegende dat voor binnenstedelijk gebied een lagere parkeernorm kan gelden;  verzoekt de regering bij de toekenning van rijksinvesteringen in woningbouw en bereikbaarheid van nieuwe woonwijken de landelijke norm van 1,7 parkeerplek per woning, conform de CROW-richtlijn, voorwaardelijk te maken,  en gaat over tot de orde van de dag.  Veltman  Peter de Groot | |