

(9)

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging;

Overwegende, dat voor het verduurzamen van de automobilititeit van groot belang is dat elektrische auto's niet zwaarder worden belast dan fossiele auto's;

Overwegende, dat de nu voorgestelde correctie op de MRB een kortingspercentage van het bedrag is en niet een korting op gewicht en dat daarmee grote zware en dure EV's een groter voordeel krijgen dan kleine en middenklasse EV's;

Overwegende dat de belastingcorrectie hiermee bij de verkeerde doelgroep terecht komt en kleine EV's nog steeds zwaarder worden belast zijn dan vergelijkbare fossiele auto's;

Verzoekt de regering om de MRB-korting voor EV's in te richten als een gewichtscorrectie voor een vast aantal kilo's (bv. 500kg) waarover de MRB-korting wordt berekend in plaats van een percentage van het totale belastingbedrag;

En gaat over tot de orde van de dag;

De Hoop