

Spoor: vervoer- en beheerplan

MOTIE VAN DE LEDEN PIERIK EN DE HOOP

Plenair debat (tweeminutendebat) - Tweeminutendebat Spoor (CD 15/5)

③

Motie Pierik – Uutfaseren dieseltreinen

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat in Noord- en Oost-Nederland nog altijd dieseltreinen rijden, terwijl het kabinet inzet op sterk en duurzaam openbaar vervoer in het landelijk gebied;

Constaterende dat voor de verduurzaming van regionale spoorlijnen geen structurele middelen zijn gereserveerd;

Overwegende dat investeringen in regionaal spoor bijdragen aan een beter verbonden en robuuster spoornetwerk in heel Nederland, wat essentieel is voor het behoud van bereikbaarheid in de regio;

Overwegende dat verduurzaming van spoorinfrastructuur jaren aan voorbereiding en uitvoering vergt, terwijl nieuwe concessies op korte termijn starten;

Verzoekt de regering om, in overleg met provincies en vervoerders, bij het eerstvolgende BO MIRT, een concreet plan met tijdspad op te stellen voor het uutfaseren van dieseltreinen in Noord- en Oost-Nederland, met als voorwaarde dat er een alternatief is;

Verzoekt de regering daarbij ook de kosten en (co)financieringsmogelijkheden in beeld te brengen,

En gaat over tot de orde van de dag.

Pierik

De Hoop