|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **29 984** | **Spoor: vervoer- en beheerplan** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr. 1248** | **MOTIE VAN DE LEDEN PIERIK EN DE HOOP** | |
|  | Voorgesteld 27 mei 2025 | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | constaterende dat in Noord- en Oost-Nederland nog altijd dieseltreinen rijden, terwijl het kabinet inzet op sterk en duurzaam openbaar vervoer in het landelijk gebied;  constaterende dat voor de verduurzaming van regionale spoorlijnen geen structurele middelen zijn gereserveerd;  overwegende dat investeringen in regionaal spoor bijdragen aan een beter verbonden en robuuster spoornetwerk in heel Nederland, wat essentieel is voor het behoud van de bereikbaarheid in de regio;  overwegende dat verduurzaming van spoorinfrastructuur jaren aan voorbereiding en uitvoering vergt, terwijl nieuwe concessies op korte termijn starten;  verzoekt de regering om in overleg met provincies en vervoerders bij het eerstvolgende BO MIRT een concreet plan met tijdspad op te stellen voor het uitfaseren van dieseltreinen in Noord- en Oost-Nederland, met als voorwaarde dat er een alternatief is;  verzoekt de regering daarbij ook de kosten en (co)financieringsmogelijkheden in beeld te brengen,  en gaat over tot de orde van de dag.  Pierik  De Hoop | |