|  |  |
| --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 |
|  |
|  |
|  |  |
| **29 984** | **Spoor: vervoer- en beheerplan** |
|  |  |
|  |  |
| **Nr. 1248** | **MOTIE VAN DE LEDEN PIERIK EN DE HOOP** |
|  | Voorgesteld 27 mei 2025 |
|  |  |
|  | De Kamer, |
|  |  |
|  | gehoord de beraadslaging, |
|  |  |
|  | constaterende dat in Noord- en Oost-Nederland nog altijd dieseltreinen rijden, terwijl het kabinet inzet op sterk en duurzaam openbaar vervoer in het landelijk gebied;constaterende dat voor de verduurzaming van regionale spoorlijnen geen structurele middelen zijn gereserveerd;overwegende dat investeringen in regionaal spoor bijdragen aan een beter verbonden en robuuster spoornetwerk in heel Nederland, wat essentieel is voor het behoud van de bereikbaarheid in de regio;overwegende dat verduurzaming van spoorinfrastructuur jaren aan voorbereiding en uitvoering vergt, terwijl nieuwe concessies op korte termijn starten;verzoekt de regering om in overleg met provincies en vervoerders bij het eerstvolgende BO MIRT een concreet plan met tijdspad op te stellen voor het uitfaseren van dieseltreinen in Noord- en Oost-Nederland, met als voorwaarde dat er een alternatief is;verzoekt de regering daarbij ook de kosten en (co)financieringsmogelijkheden in beeld te brengen,en gaat over tot de orde van de dag.Pierik De Hoop |