

5

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat een strikte uitleg van het 'stand still' principe, dat stelt dat de overwegveiligheid niet mag verslechteren bij gewijzigde verkeersstromen, verregaande toepassing van onderdoorgangen in plaats van overgangen bij nieuw aan te leggen spoor vereist;

overwegende dat het MIRT-onderzoek naar de Nedersaksenlijn aangeeft dat realisatie van deze lijn tussen Stadskanaal en Emmen de aanleg van 38 onderdoorgangen vergt;

overwegende dat dit fors kostenverhogend werkt, terwijl de verkeersintensiteiten op veel landelijke wegen beperkt zijn, waardoor toepassing van onderdoorgangen op al deze plekken de verkeersveiligheid slechts beperkt ten goede komt;

verzoekt de regering bij de MIRT-verkenning een ruime interpretatie van het stand-still principe te hanteren en daartoe verschillende scenario's uit te werken, en daarbij minstens een scenario uit te werken waarin op de wegen met de laagste verkeersintensiteit beveiligde overwegen in plaats van onderdoorgangen worden toegepast,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis

Vedder
Olga van Dijk