|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **31 936** | **Luchtvaartbeleid** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr.** | **GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID TEUNISSEN C.S.**  Ter vervanging van die gedrukt onder nr. 1235 | |
|  | Voorgesteld | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | constaterende dat Groningen Airport Eelde de ambitie heeft om 350.000 passagiers in 2033 toe te staan;  constaterende dat dit voornemen alleen economische belangen dient en maatschappelijke overwegingen (gezondheid, milieu, natuur et cetera) niet zijn meegenomen;  constaterende dat de laatste maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) voor de luchthaven in 2013 was;  constaterende dat een uitgebreide MKBA belangrijk is voor goede besluitvorming;  verzoekt de regering een maatschappelijke kosten-batenanalyse voor Groningen Airport Eelde uit te werken en tot die tijd geen besluiten te nemen over de toekomstvisie van de luchthaven,  en gaat over tot de orde van de dag.  Teunissen  Kostić  De Hoop  Bamenga | |