|  |  |
| --- | --- |
| Tweede Kamer der Staten-Generaal | 2 |
| Vergaderjaar 2024‒2025 |

|  |  |
| --- | --- |
| 36 757 | Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025 (Incidentele suppletoire begroting inzake ViA15) |

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. 1 | Voorstel wetOntvangen 02 juni 2025 |

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025;

Zo is het, dat Wij met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

Artikel 2

De vaststelling van de begrotingsstaat/staten geschiedt in duizenden euro’s.

Artikel 3

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 juli van het onderhavige begrotingsjaar. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven op of na deze datum van1 juli, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van dat Staatsblad en werkt zij terug tot en met 1 juli.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat

| Tabel 1 Wijziging begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025 (incidentele suppletoire begroting inzake ViA15) (bedragen x € 1.000) |
| --- |
| Art. | Omschrijving | Vastgestelde begroting incl. NvW en amendementen | Mutaties (+ of -) incidentele suppletoire begroting |
|  |  | **Verplichtingen** | **Uitgaven** | **Ontvangsten** | **Verplichtingen** | **Uitgaven** | **Ontvangsten** |
| 11 | Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 310.326 | 228.668 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Hoofdwegennet | 4.692.863 | 3.937.469 | 124.305 | 980.405 | 0 | 0 |
| 13 | Spoorwegen | 2.307.036 | 2.742.066 | 303.115 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Regionaal, lokale infrastructuur | 174.089 | 597.904 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Hoofdvaarwegennet | 1.324.929 | 1.406.135 | 13.161 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 438.892 | 516.879 | 70.735 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Overige uitgaven en ontvangsten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | Bijdragen andere begrotingen Rijk | 0 | 0 | 8.917.805 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Subtotaal** | **9.248.135** | **9.429.121** | **9.429.121** | **980.405** | **0** | **0** |
| 18.10 | Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar |  |  |  |  |  |  |
|  | **Subtotaal** | **9.248.135** | **9.429.121** | **9.429.121** | **980.405** | **0** | **0** |
|  | Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar |  |  |  |  |  |  |
|  | **Totaal** | **9.248.135** | **9.429.121** | **9.429.121** | **980.405** | **0** | **0** |