



Directoraat-generaal Klimaat
en Energie

Behandeld door

Datum
9 januari 2025

Kenmerk
DGKE / 96459788

Bijlage(n)

agenda

Omschrijving	Bespreken sectorale voorstellen klimaat en energiemaatregelen Mobiliteit met SI&W, SFIN en MKGG
Vergaderdatum en -tijd	30 januari 2025, 10.00 uur - 10.30 uur
Locatie	Ministerie KGG, H-gang, de Kleine Zaal

STUK 12

Opening

De sector mobiliteit ligt nog niet op koers voor realisatie van het indicatieve sectordoel van 21,0 Mton in 2030. In deze sector zijn verschillende maatregelen in beeld die komende jaren kunnen bijdragen aan verduurzaming. Daarom ligt het accent van dit BWO op emissiereductie bij binnenlandse mobiliteit.

Hieronder zijn de belangrijkste maatregelen opgenomen. Tabel 1 onderaan dit stuk bevat een overzicht van de maatregelen voor de mobiliteitssector die zijn ingediend in het Klimaatfonds, inclusief conceptbeoordeling.

1. Inzetten biobrandstoffen (max 30 PJ)

Komende jaren kunnen biobrandstoffen worden ingezet in verschillende modaliteiten om een bijdrage te leveren aan emissiereductie. Daarbij is naar verwachting richting 2030 aanvullend ca 30 PJ beschikbaar. Hiervoor zijn de volgende maatregelen in beeld:

- Rode diesel landbouwvoertuigen invullen met ~16 PJ HVO (1,2 Mton – ingediend bij het Klimaatfonds)
- Inzet van ~8PJ HVO bij bouwschepen Wind op Zee (0 – 0,6 Mton – ingediend bij het Klimaatfonds).
- Inzet biobrandstoffen wegverkeer verhogen door ophoging jaarverplichting.

Bespreekpunt:

- *Kunt u een eerste reflectie geven op deze drie maatregelen gericht op inzetten van extra biobrandstoffen?*
- *Welke maatregelen kunnen gezamenlijk worden uitgewerkt ter voorbereiding op het volgende BWO?*

2. Verduurzaming personenvervoer

Op basis van het Hoofdlijnenakkoord is de afgelopen maanden ambtelijk gekeken naar hervorming van de autobelastingen. Dit is een gezamenlijke inspanning tussen KGG, FIN, en IenW. Hierbij zijn drie narratieven uitgewerkt:

Ons kenmerk
DGKE /

- 1: Narratief gericht op CO2-besparing en het evenredig meebetalen van EV
- 2: Narratief gericht op de prijs aan de pomp en het meebetalen van EV
- 3: Narratief gericht op CO2-besparing, de prijs aan de pomp, en het evenredig meebetalen van EV

Per narratief is een korte samenvatting en toelichting bijgevoegd in bijlage 1.

Bespreekpunt:

- *Kunt u een eerste reflectie delen op de drie narratieven over de hervorming van de autobelastingen en het aanpalende beleid?*
- *Heeft u nog aandachtspunten voor de verdere uitwerking richting het volgende BWO over de hervorming van autobelastingen op vrijdag 7 februari?*
- *Heeft u aandachtspunten bij overige maatregelen gericht op verduurzaming van personenvervoer, waaronder het voorstel ingediend onder het SCF?*

3. Overige punten en vervolgproces

Naast maatregelen gericht op biobrandstoffen en verduurzaming van het personenvervoer zijn er nog andere maatregelen die kunnen bijdragen aan verduurzaming van de mobiliteitssector, bijvoorbeeld gericht op de (inter)nationale lucht- en scheepvaart of openbaar vervoer en spoor. Hiervoor zijn ook enkele fiches ingediend onder het Klimaatfonds.

Het vervolgproces t.a.v. de voorjaarsnotabesluitvorming is als volgt:

- Afhankelijk van gemaakte afspraken in dit BWO worden de komende weken maatregelen ambtelijk verder uitgewerkt t.b.v. besluitvorming in het voorjaar.
- Op 4 februari is een breed BWO met alle vakministers over het proces en inzet VJB.
- In maart zal er nog een BWO met MKGG, SI&W, SFIN zijn om maatregelenpakketten met alternatief beleid voor de mobiliteit vast te stellen.
- In april zullen de uitkomsten worden verwerkt in Voorjaarsnota voor TK.

Bespreekpunt

- *Heeft u vragen of aandachtspunten bij de overige maatregelen of het proces?*

Bijlage – Overzicht maatregelen Klimaatfonds

Ons kenmerk
DGKE /

<i>Ingediende maatregelen mobiliteit Klimaatfonds, incl. Beoordeling.</i>	<i>Claim (€ mln.)</i>	<i>Beoordeling inhoud</i>	<i>Toekenning (T)/toekenning onder voorwaarde (ToV)/reservering (€ mln.)</i>
<i>Groen + groen = toegekend</i>			
<i>Groen + rood = inhoudelijk goed voorstel, maar afgewezen i.v.m. schaarse middelen</i>			
<i>Rood + rood = afgewezen</i>			
<i>Aanleg Electric Road Systems</i>	20		20 (ToV)
<i>Aanscherpen normen duurzaam inkopen</i>	30,2		30,2 (ToV)
<i>Duurzame luchtvaartbrandstoffen (E-fuels)</i>	150		150 (R)
<i>Subsidie voor waterstof in wegvervoer en binnenvaart (binnenvaart reservering MJP 2026)</i>	33,5		33,5 (ToV)
<i>Inkomensgerichte bijdrage voor vervanging van oude, fossiele brandstofauto</i>	90		90 (ToV)
<i>Rode diesel invullen met HVO</i>	567		567 (ToV)
<i>Uitvoeringskosten aanvullende maatregelen verduurzaming binnenvaart ETS 2</i>	0,75		0 (T)
<i>Verduurzaming spoorgoederenvervoer</i>	55,1		0 (A)
<i>Stopcontact op land</i>	487		0 (A)
<i>Programma zero-emissie reizigerstreinen</i>	1.042		0 (A)
<i>Bandenspanning</i>	9		0 (A)
<i>Bestuurlijk akkoord netcongestie in het OV</i>	15		0 (A)
<i>Biobrandstofinzet realisatie WOZ</i>	285,4		0 (A)
<i>Reservering: Algemene reservering uitvoeringskosten, reservering voor M7 aanscherpen CO2-prestaties goederenvervoer</i>	-6		0 (A)
<i>Elektrisch aangedreven Friese Waddenveren</i>	75		0 (A)
<i>Opschaling nieuwe aandrijftechnologieën luchtvaart</i>	200		0 (A)