

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. mr. ing. J.H. Dronkers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Deze brief wordt alleen per e-mail verzonden



Datum: 7 mei 2025
kenmerk: ACNL25-006
onderwerp: Bestuurlijke reactie op de wettelijke evaluatie van ACNL

Geachte heer Dronkers, beste Jan Hendrik,

Hierbij reageer ik op uw brief van 28 april 2025 met kenmerk IENW/BSK-2025/108539, waarin u verzoekt om een bestuurlijke reactie op de wettelijke evaluatie van ACNL.

ACNL dankt uw medewerkers en de opstellers van de evaluatie voor een zorgvuldige analyse van de uitvoering van de wettelijke taken door ACNL. Wij onderschrijven de algemene conclusie dat ACNL haar taken op het gebied van slotallocatie en slotmonitoring doeltreffend en doelmatig heeft uitgevoerd. De bevindingen vormen voor ACNL een waardevolle bevestiging van de ingezette koers én een stimulans om te blijven verbeteren.

Het efficiënt gebruik van schaarse luchthaveninfrastructuur is van essentieel belang. Derhalve zijn Verordening (EEG) nr. 95/93 van de Raad van 18 januari 1993 betreffende gemeenschappelijke regels voor de toewijzing van "slots" op communautaire luchthavens (Slotverordening) en de Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG) opgesteld. Juist in tijden van schaarste is het noodzakelijk dat beschikbare capaciteit optimaal wordt benut. ACNL ziet het als haar verantwoordelijkheid om dit proces op een eerlijke, transparante en voorspelbare wijze te coördineren.

Om bovenstaande reden heeft ACNL meerdere beleidsregels opgesteld over de wijze waarop ACNL slots verdeelt teneinde efficiënt gebruik van de luchthaven als ook achterliggende doelen zoals netwerkqualiteit, concurrerend aanbod en stillere luchtvaartuigen te bereiken. Deze beleidsregels zorgen voor luchtvaartmaatschappijen voor rechtszekerheid, gelijke behandeling en voorspelbaarheid.

De evaluatie bevat waardevolle aanbevelingen voor ons. We willen hieraan als volgt invulling geven.

- *Aanspreekpunt buiten kantooruren*
ACNL is onlangs overgegaan op een nieuw allocatiesysteem met uitgebreidere faciliteiten voor luchtvaartmaatschappijen voor onder meer real-time en 24/7 slottoewijzing. In aanvulling zullen we de mogelijkheid van een aanspreekpunt buiten kantooruren onderzoeken, met aandacht voor het belang van doelmatige inzet van middelen, proportionaliteit en uitvoerbaarheid.

- *Handhavingsaanpak*

Samen met de ILT gaan we bezien in hoeverre de handhavingsaanpak verder kan bijdragen aan gedragsverandering, teneinde de schaarse capaciteit optimaal te benutten. ACNL zal eveneens met ILT en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bespreken of aanpassingen wenselijk zijn in de Nederlandse implementatie van de slothandhaving.

- *Herallocatie van slots*

Vanwege de grote schaarste aan slots op de Nederlandse luchthavens hanteert ACNL aanvullende voorrangsregels. De primaire voorrangsregels (bijvoorbeeld de 50%/50% verdeling tussen nieuwe toetreders en bestaande luchtvaartmaatschappijen) uit de Slotverordening bieden veelal onvoldoende uitsluitel in de slottoewijzing. Kort gesteld maken met name slotaanvragen die goed scoren op een combinatie van netwerkkwaliteit, concurrerend aanbod en stillere luchtvaartuigen kans op toewijzing. Daarnaast geeft ACNL voorrang aan slotaanvragen tijdens het seizoen voor individuele slotaanvragen op korte termijn (met name voor de full freight luchtvaartmaatschappijen). De frequentie en timing van herallocatie van teruggegeven slots worden door ons in dat licht bepaald. Wij zullen deze evalueren teneinde tot een nog effectievere slottoewijzing te komen.

ACNL zal zich met de sector en uw ministerie blijven inzetten voor een transparante, betrouwbare en toekomstbestendige uitvoering van haar wettelijke taken, in het belang van een eerlijke toegang tot en efficiënt gebruik van de schaarse capaciteit op de Nederlandse gecoördineerde luchthavens.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Managing Director
Airport Coordination Netherlands