



Aan: Minister

# nota

Verzamelbrief Luchtvaart Q2 2025

## TER BESLISSING

### Datum

7 mei 2025

### Opgesteld door

Coördinatieteam  
Parlementaire Zaken  
Luchtvaart

### Beslistermijn

30 mei 2025

### Bijlage(n)

10

### Kenmerk

IenW/BSK-2025/107375

## Aanleiding

Bijgevoegd treft u de verzamelbrief Luchtvaart Q2 2025. Met deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van een aantal luchtvaartonderwerpen en worden er enkele moties en toezeggingen afgedaan en/of ingevuld.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzamelbrief Luchtvaart en deze tijdig voor het Commissiedebat Verduurzaming Luchtvaart te verzenden naar de Tweede Kamer.

## Kernpunten:

In de brief wordt o.a. ingegaan op de volgende onderwerpen:

### SAF-roadmap

De SAF-roadmap is in opdracht van IenW opgesteld, met betrokkenheid van de gehele luchtvaartsector. Het ministerie van IenW is opdrachtgever en daarom verplicht om de roadmap te publiceren. De roadmap bevat op hoofdlijnen verschillende initiatieven die verder uitgewerkt kunnen worden. Uit de roadmap vloeien geen juridische verplichtingen voort. U heeft aangegeven dat u geen voorstander bent van het vrijwillige doel om 14% SAF in 2030 bij te mengen. Het ministerie zal daarom de focus leggen op de andere onderdelen uit de roadmap, namelijk de initiatieven waarmee de Europese bijmengverplichting op efficiënte wijze kan worden uitgevoerd en initiatieven die de productie van SAF in Nederland versterken.

### Waterstof- elektrisch vliegen

Op 23 april jl. is een kamerbrief<sup>[1]</sup> over het beleid rondom waterstof/elektrisch vliegen verstuurd. Recent zijn er nog twee onderzoeksrapporten afgerond over dit onderwerp, namelijk: 1) onderzoek naar knelpunten in de wet- en regelgeving rondom waterstof/elektrisch vliegen (bijlage 11) en 2) een verkenning naar de potentiële maatschappelijke effecten van waterstof/elektrisch vliegen (bijlage 10). Daarnaast heeft de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken & Koninkrijksrelaties (BZK) tijdens het debat over *Economische Ontwikkeling en Zelfredzaamheid in het Caribisch deel van het Koninkrijk* op 16 april 2025, toegezegd dat IenW voor de zomer terugkomt op de kansen voor elektrisch vliegen in het Caribisch deel van het

<sup>[1]</sup> Kamerstuk 31 936, nr. 1228

Koninkrijk. In deze verzamelbrief wordt hier nog expliciet op ingegaan waarmee deze belofte wordt nagekomen.

**Datum**

7 mei 2025

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/107375

**Bijlage(n)**

10

Beoordeling Nederlandse bijdrage aan het prestatieplan voor luchtverkeersdienstverlening voor de Europese Commissie

In de eerste beoordeling heeft de Europese Commissie het Nederlandse deel van het FABEC-prestatieplan op het onderdeel kostenefficiëntie niet goedgekeurd. Nederland probeert in de volgende ronde een uitzonderingspositie te krijgen voor kostenefficiëntie. De deadline voor het indienen van het herziende plan is eind juli 2025.

Hinderbeleving door luchtverkeer

De toezegging (ID 15579) over het informeren van de Kamer over het GGD-belevingsonderzoek (uit najaar 2024) inzake geluidshinder rond Schiphol onderzoek, is afgedaan. Een nieuwe toezegging wordt gedaan om de Kamer in voorjaar 2026 de RIVM-rapportage over de resultaten toe te sturen. Het ministerie baseert zich op de planning die het RIVM heeft afgegeven.

Metingen van luchtverkeer

De toezegging (ID 15744) over het uitwerken van het proces van het meten van vliegtuiggeluid heeft vertraging opgelopen. De verwachting is dat deze uitwerking in het najaar van 2025 aan de Tweede Kamer zal worden verzonden.

Onderzoek naar de kwaliteit van cabinelucht

In bijlage PM ontvangt de Kamer de jaarrapportage 2024 van de Nationale Adviesgroep Cabinelucht (NAC). De adviesgroep heeft tot taak te adviseren over de mogelijke relatie tussen gezondheidsklachten bij vliegend personeel en de blootstelling aan chemische stoffen in de cabinelucht<sup>1</sup>. De rapportage beschrijft de voortgang en activiteiten van de NAC voor het jaar 2024. Ondanks veel onderzoek is de oorzaak van gezondheidsklachten bij vliegend personeel volgens de NAC niet duidelijk.

De NAC bespreekt in de jaarrapportage onder andere:

- de voortgang van internationaal onderzoek
- de voortgang van nationale initiatieven
- het meldingsproces cabinelucht voorvallen
- de trainingsanimatie cabinelucht voor vliegend personeel
- de voortgang van het medisch protocol

Mogelijkheden om luchtvracht als aanvullend criterium op te nemen in de secundaire slotallocatiecriteria

Kamerleden De Groot en Pierik hebben in het Tweeminutendebat van 19 februari jl. per motie<sup>2</sup> verzocht om meer mogelijkheden voor de slotcoördinator om operaties met vrachtvliegtuigen als aanvullend criterium op te nemen in de secundaire slotallocatiecriteria. Deze motie kan nu nog niet worden doorgevoerd.

Voor het aanvullende vinkje is namelijk draagvlak vereist van het CCN, het coördinatiecomité dat als enige orgaan aan ACNL een advies kan geven over hun taakuitvoering. CCN heeft onderzoek gedaan en het voorstel geconsulteerd bij haar leden. De uitkomst hiervan is dat het CCN eerst de effecten van de reductie in aantal bewegingen (balanced approach) wil afwachten. Dat zal meerdere seizoenen kosten. Er is echter een alternatieve werkwijze, waarbij ACNL gebruik maakt van

<sup>1</sup> Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 8 september 2022, nr. IENW/BSK-2020/168657, tot instelling van een Nationale Adviesgroep Cabinelucht (Instellingsbesluit NAC) (Stct. 2020, nr47262)/

<sup>2</sup> Motie 31 936, nr. 1210

zijn bevoegdheid om ad hoc slotaanvragen toe te wijzen aan slotaanvragen van vrachtoperators is. Dat gebeurt nu al en zorgt al voor meer slots voor de vrachtsector. Het vinkje is overigens nog niet definitief van tafel.

**Datum**  
7 mei 2025

**Onze referentie**  
IenW/BSK-2023/107375

**Bijlage(n)**  
10

Monitor netwerkkwaliteit en staatsgaranties 2024

De Monitor netwerkkwaliteit en staatsgaranties 2024 geeft een beeld van de ontwikkeling van de connectiviteit en de netwerkkwaliteit in september 2024 op Schiphol ten opzichte van de belangrijkste concurrerende luchthavens. Uit de monitor 2024 blijkt dat het aantal bestemmingen vanaf Schiphol ten opzichte van 2023 licht is gedaald. Het aantal directe vluchten is licht gestegen. De netwerkkwaliteit van Schiphol (beschikbaarheid van directe vluchten naar preferente bestemmingen) toont een geringe afname.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                                                                   | Informatie |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 01         | Verzamelbrief Luchtvaart Q2 juni 2025                                                  |            |
| 02         | Nationale SAF-roadmap 2025-2035                                                        |            |
| 03         | Jaarrapportage Nationaal Adviesgroep cabinelucht                                       |            |
| 04         | Globalization and World Cities (GaWC) 2024                                             |            |
| 05         | Monitor netwerkkwaliteit en staatsgaranties                                            |            |
| 06         | Bestuurlijke reactie op rapport wettelijke evaluatie ACNL                              |            |
| 07         | Rapport wettelijke evaluatie ACNL                                                      |            |
| 08         | Verkenning maatschappelijke effecten waterstof- en elektrische luchtvaarttechnologieën |            |
| 09         | Wet- en regelgeving duurzame luchtvaart                                                |            |
| 10         | Rapport tussenevaluatie Governance en Samenwerking 'Luchtvaart in Transitie'           |            |