**36 757 Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025 (Incidentele suppletoire begroting inzake ViA15)**

**nr. Lijst van vragen**

Vastgesteld *(wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)*

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen.

Voorzitter van de commissie,

Peter de Groot

Griffier van de commissie,

Schukkink

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Vraag** | **Bijlage** | **Blz. (van)** | **t/m** |
| 1. 2 | Wat zijn de consequenties van het verhogen van het ViA15-budget, zoals voorgesteld in de Voorjaarsnota en de eerste suppletoire begroting, voor andere infrastructurele projecten en de budgetten die hiervoor benodigd zijn? |  |  |  |
| 1. 3 | Ervan uitgaande dat het project op tijd gestart kan worden en dus in de eerste week van juli de verplichting kan worden aangegaan, hoe ziet de verdere planning met mijlpalen eruit? |  |  |  |
| 1. 4 | Welke afstemming is er met de betrokken partijen in de regio over de aanpak en planning van het ViA15-project? |  |  |  |
| 1. 5 | Op welke wijze is geprobeerd het toegenomen projectbudget te beperken en welke scenario’s zijn hierbij afgewogen? |  |  |  |
| 1. 6 | Op welke wijze hangt de uitvoering van het ViA15-project samen met het herstel van de viaducten van het Velperbroekcircuit? |  |  |  |