**36563 Initiatiefnota van het lid Koekkoek over Alle Seinen op Groen**

**nr. Lijst van vragen en antwoorden**

Vastgesteld *(wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)*

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de indiener inzake de **Initiatiefnota van het lid Koekkoek over Alle Seinen op Groen** (Kamerstuk **36563**, nr. **2**).

De daarop door de XXX gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

Voorzitter van de commissie,

 Peter de Groot

 Griffier van de commissie,

 Coco Martin

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Vraag | Bijlage | Blz. (van) | t/m |
| 1 | Wat zijn de economische gevolgen voor de luchtvaartsector in Nederland bij volledige uitvoer van deze nota? |  |  |   |
| 2 | Wat zijn de gevolgen voor de ticketverkoop van de Nederlandse Spoorwegen (NS) als er een Europees ticketsysteem wordt ingevoerd? |  |  |   |
| 3 | Is er in het voorstel rekening gehouden met het feit dat mensen, omwille van de tijd bijvoorbeeld, frequente langdurige grensoverschrijdende treinreizen zullen mijden? Zo ja, op welke wijze? |  |  |   |
| 4 | Krijgt de op te richten openbaar vervoer (OV)-autoriteit zeggenschap over de nationale dienstregeling? |  |  |   |
| 5 | Hoeveel geld gaat het Nederland concreet kosten om de plannen uit deze nota te bewerkstelligen en waar wordt dit uit gedekt? |  |  |   |
| 6 | Kunt u toelichten waarom één Europees ticketsysteem niet zal leiden tot minder concurrentie op het spoor? |  |  |   |
| 7 | Betekent het harmoniseren van douanekosten, energiekosten en tolheffing dat lidstaten de zeggenschap over deze aspecten kwijtraken? Zo nee, hoe ziet u harmonisatie dan voor zich? |  |  |   |
| 8 | Als internationale treinreizen een prioriteit op het spoor krijgen, wat doet dat met kleine regionale treinverbindingen (tussen dorpen)? |  |  |   |
| 9 | Hoe worden de kosten over de lidstaten verdeeld bij optuiging van de plannen uit deze nota? |  |  |   |
| 10 | Welke wet- en regelgeving zou in de ogen van de indiener moeten worden aangepast om tot meer langjarige capaciteitstoedeling over te kunnen gaan, en welke wijzigingen zouden daarvoor concreet moeten worden aangebracht? |  | 28 |   |
| 11 | Welke rol speelt de Hoofdrailnet (HRN)-concessie in de ogen van de indiener bij de beperkte mogelijkheden die er nu bestaan om langjarige capaciteitsverdeling te kunnen afspreken en nieuwe toetreders meer mogelijkheden te bieden? |  | 28 |   |
| 12 | Welke belemmering vormt het feit dat systeemtaken zoals de basisdata voor ticketing, beheer van toegangspoortjes, beheer van reisinformatie, eigenaarschap van de (United Kingdom) UK-terminal niet in handen zijn van een onafhankelijke partij maar van een vervoerder? |  | 28 |   |
| 13 | Op welke wijze ziet de indiener dat het aantal paden voor internationaal spoor per dag per richting kan worden uitgebreid zoals bijvoorbeeld het aantal paden van en naar Parijs? |  | 28 |   |
| 14 | Welke dekking ziet de indiener voor de verschillende financiële scenario’s? |  | 62 |   |
| 15 | Welke volgorde van maatregelen en oplossingsrichtingen, financieel en niet financieel, zou de indiener hanteren bij het verbeteren van het internationale spoorwegbeleid in Nederland? |  | 62 |   |