

## Toezegging Pierik – gerealiseerde Rijksbijdragen gerealiseerde aanlegprojecten MIRT 2020-2025

Aan het lid Pierik is tijdens het NO MIRT van 2024 toegezegd de verhouding tussen Randstad en regio bij de investeringen van de afgelopen vijf jaar tot heden te onderzoeken. Dit overzicht is voorafgaand aan het commissiedebat Strategische Keuzes Bereikbaarheid aan de Kamer gestuurd.<sup>1</sup> Tijdens dit debat is door het lid Pierik verzocht om een verdieping met de daadwerkelijke geïnvesteerde bedragen per provincie aan de Kamer toe te sturen. Waar het eerdere overzicht het totaal aan bestuurlijke afspraken over nieuwe investeringen presenteerde, is onderstaande tabel een overzicht van de daadwerkelijke gerealiseerde Rijksbijdragen van alle projecten die de afgelopen vijf jaar zijn opengesteld.

In de onderstaande tabel staan de gerealiseerde Rijksbijdragen van alle projecten uit het MIRT Overzicht die tussen 1 juli 2020 en heden zijn afgerond. Het betreft hier dus alleen de projecten die in deze periode zijn gerealiseerd, omdat hiervan via de eindafrekening helder is wat de daadwerkelijk geïnvesteerde bedragen vanuit het Rijk zijn geweest. Hiervoor gelden dezelfde kanttekeningen als het eerder verstuurd overzicht. Zo zijn bedragen in het prijspeil van het jaar van oplevering, hangen kosten ook samen met de complexiteit van ruimtelijke ingrepen, zijn sommige investeringen verspreid over verschillende provincies (bijv. Regiospecifiek Pakket), en hebben investeringen in de ene provincie ook baten in andere provincies (bijv. spooromgeving Geldermalsen). Ook is onderstaand overzicht exclusief het instandhoudingsbudget voor spoor en RWS-netwerken, dat komende jaren stijgt tot ruim € 5 miljard per jaar ten behoeve van beheer, onderhoud, vervanging en renovatie door heel Nederland. De specifieke financiële verdeling per provincie voor aanleg is daarmee geen afspiegeling van de aandacht van IenW voor de verschillende regio's in Nederland. Onderstaande projecten zijn de afgelopen jaren gerealiseerd op basis van de onderliggende opgaven en de mogelijke oplossingen.

Project	Provincie	Jaar van oplevering	Gerealiseerde Rijksbijdrage (€ mln.)
Be- en Bijsturing van de toekomst	Nationaal	2021-22	16
Maatregelpakket Verzorgingsplaatsen	Nationaal	2021-22	25
Nadere uitwerking rivierengebied (NURG)	Nationaal	2021-22	121
Beter en meer/Verbeteraanpak trein	Nationaal	2020-21	40
Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO)	Nationaal	2020-21	231
Plan van Aanpak Goederen Emplacementen (PAGE) risicoreductie	Nationaal	2020-21	10
Regiospecifiek Pakket (RSP)	Groningen, Fryslân, Drenthe, Flevoland <sup>2</sup>	2021-22	663
Booggeluid	Overijssel, Gelderland, Noord-Holland, Utrecht, Zuid-Holland <sup>3</sup>	2021-22	2
Reevesluis	Flevoland	2023-24	93
Kribverlaging Pannerdensch Kanaal	Gelderland	2023-24	28
Toekomstvisie Waal	Gelderland	2023-24	145
PHS Spooromgeving Geldermalsen	Gelderland	2021-22	141
Sterke regio's: Oost-Nederland <sup>4</sup>	Gelderland	2020-21	12
Sporendriehoek Groningen	Groningen	2024-25	132
Zuidelijke Ringweg Groningen	Groningen	2024-25	845

<sup>1</sup> Kamerstuk 36 600-A, nr. 57

<sup>2</sup> RSP: Verschillende investeringen in de provincies Groningen, Fryslân, Drenthe en Flevoland.

<sup>3</sup> Booggeluid: 5 projecten in Overijssel (Deventer), Gelderland (Nijmegen), Noord-Holland (Hilversum), Utrecht (Soest) en Zuid-Holland (Leiden)

Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum	Limburg	2022-23	121 (pp 2018)
A76 Aansluiting Nuth	Limburg	2020-21	59
Breda Centraal (t.b.v. Nieuw Sleutelproject)	Noord-Brabant	2021-22	7,5
De Zaan (Wilhelminasluis)	Noord-Holland	2024-25	10
Ombouw Amstelveenlijn (hoogwaardige tramverbinding)	Noord-Holland	2023-24	83
Twentekanalen fase 2	Overijssel	2022-23	224
Zwolle - Herfte	Overijssel	2021-22	266
Sterke regio's: Oost-Nederland <sup>4</sup>	Overijssel	2020-21	8
Nieuwe Sluis Terneuzen	Zeeland	2024-25	297
Blankenburgverbinding	Zuid-Holland	2024-25	758 <sup>5</sup>
Rijnlandroute	Zuid-Holland	2024-25	513
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	Zuid-Holland	2022-23	13
A15 Papendrecht – Sliedrecht	Zuid-Holland	2021-22	22
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedese	Zuid-Holland	2020-21	7
Rotterdamsebaan	Zuid-Holland	2020-21	273
Stadshavens Rotterdam <sup>6</sup>	Zuid-Holland	2020-21	31

---

<sup>4</sup> Sterke regio's: uit het Sterke Regio-budget van het Fonds economische structuurversterking (Fes)

<sup>5</sup> Onderdeel van een DBFM-contract; ondanks openstelling is dus nog niet het volledige projectbudget gerealiseerd.

<sup>6</sup> Stadshavens Rotterdam: uit het budget voor de Nota Ruimte.