



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen inzake trainingseisen vissers
en brandbrief VisNed

TER BESLISSING

Datum

10 juni 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/137186

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

16-06-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De leden Pierik (BBB) en Stoffer (SGP) hebben vragen gesteld hebben over onnodige trainingseisen voor vissers, de nieuwe Wet bemanning zeeschepen en de betreffende brandbrief van VisNed.

Geadviseerd besluit

- U kunt de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer ondertekenen;
- U kunt de bijgevoegde reactie op de brandbrief van VisNed (die samenhangt met de Kamervragen) ondertekenen.

Beslistermijn

De termijn voor beantwoording van de Kamervragen verloopt 16 juni 2025.

Kernpunten

De nieuwe Wet bemanning zeeschepen treedt in werking per 1 juli 2025. De Kamervragen gaan over een brandbrief van VisNed waarin wordt aangegeven dat de nieuwe wet onnodige en nieuwe trainingseisen voor vissers zou bevatten, dat deze trainingen niet aansluiten op de praktijk van vissersvaartuigen, dat er sprake is van nationale koppen en dat deze trainingen in geen enkel buurland verplicht zouden zijn. In de beantwoording van de Kamervragen worden deze opmerkingen weersproken.

Nieuwe wetgeving en trainingseisen vissers

De nieuwe regelgeving bevat geen wijzigingen op het gebied van trainingsvereisten. Behalve de 5-jaarlijkse herhalingsverplichting voor de training basisveiligheid voor vissers die voortkomt uit een verplichting van het internationale STCW F-verdrag.

Trainingen en de praktijk van vissersvaartuigen

De training basisveiligheid voor vissers is juist specifiek gericht op de praktijk en werkzaamheden aan boord van vissersvaartuigen. De aanvullende trainingen reddingmiddelen en brandbestrijding voor gevorderden zijn ook relevant voor de praktijk op vissersvaartuigen en bieden een bepaalde mate van verdieping omdat hulp en assistentie vanaf de wal niet direct beschikbaar is.

Nationale koppen

Er is geen sprake van nationale koppen.

Buurlanden

De constatering dat deze trainingen in geen enkel buurland verplicht zijn, is niet juist. Zodra er sprake is van grotere vissersvaartuigen in een onbeperkt vaargebied worden deze eisen ook gesteld in buurlanden.

Op de vraag om de uitvoering van onderdelen van de wet aan te houden geeft u aan dat de inwerkingtreding van de Wet bemanning zeeschepen op 1 juli a.s. is vastgesteld en dat niet is voorzien in een gefaseerde inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving.

Krachtenveld

De Kamervragen zijn ingestoken door VisNed, een branche- organisatie voor een deel van de kottersector. Andere koepelorganisaties van de zeevisserijsector hebben de brief niet ondertekend; zij zijn het niet eens met de inhoud. De antwoorden zijn voorgelegd aan de staatssecretaris van LVVN omdat de vragen ook waren gesteld aan LVVN. De vraagstelling betreft evenwel veiligheid en bemanningssamenstelling van vissersvaartuigen, hetgeen een beleidsterrein is van IenW. De staatssecretaris van LVVN heeft daarbij aangegeven dat de beantwoording primair aan IenW is.

Toelichting

Afstemming

Het gehele wetgevingstraject waarbij de bemanningswetgeving voor zeeschepen (inclusief vissersvaartuigen) is herzien, is tot stand gekomen in nauwe afstemming met de brancheorganisaties van werkgevers en werknemers in de maritieme sector waaronder ook de visserijsector¹. Belangrijke punten ten aanzien van de nieuwe Wet bemanning zeeschepen zijn in de Sectorraad visserij behandeld, waar ook VisNed in vertegenwoordigd is.

Wet bemanning zeeschepen

Met de wet, het onderliggende besluit en de onderliggende regeling wordt uitvoering gegeven aan verplichtingen voortvloeiend uit verdragen van de International Maritime Organization (IMO), de International Labour Organization (ILO) en de verplichtingen voortvloeiend uit EU-richtlijnen op het gebied van de bemanning van zeeschepen. De wet en onderliggende regelgeving treedt in werking per 1 juli 2025.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording vragen van de leden Pierik (BBB) en Stoffer (SGP) over onnodige trainingseisen voor vissers.	
2	Reactie op brandbrief van VisNed	

Datum

10 juni 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/137186

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

¹ Redersvereniging voor de Zeevisserij, de Nederlandse Visserijbond, CNV Vakmensen