



Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Kamerbrief verslag EU-Transportraad d.d. 5 juni 2025

TER BESLISSING

Datum

25 juni 2025

Onze referentie

IENW /BSK-2025/141619

Opgesteld door

Bestuurskern
Afd. G

Beslistermijn

01-07-2025

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Bijgaand treft u ter akkoord het verslag van de EU-Transportraad d.d. 5 juni 2025 te Luxemburg aan. Het verslag is bij de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer opgenomen. Verder informeert u de Eerste Kamer over de aanbidding van het verslag aan de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

- Minister en staatssecretaris worden geadviseerd om akkoord te gaan met de inhoud van het verslag;
- Minister wordt geadviseerd om de Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen;
- Conform informatieafspraken met de Tweede Kamer worden minister en staatssecretaris tevens geadviseerd om naar de Kamer te sturen: de vijfde voortgangsrapportage International Railpassenger Platform (IRP); het non-paper *Towards a new Connecting Europe Facility – Transport*; de Nederlandse bijdrage aan de publieke consultatie van de *high speed rail initiative*; en de Nederlandse bijdrage aan de impact assessments van de wetsvoorstellen over *Multimodal Digital Mobility Services (MDMS)* en een *Single Digital Booking and Ticketing Regulation (SDBTR)*.

Beslistermijn

De Tweede Kamer dient het verslag uiterlijk twee weken na afloop van de Raad te ontvangen. Vanwege de wissel van bewindspersonen is dat niet haalbaar gebleken. U wordt daarom geadviseerd de Kamerbrieven zo spoedig mogelijk naar beide Kamers te sturen.

Kernpunten

In het verslag wordt ingegaan op het politiek akkoord dat is bereikt op de Herziening richtlijn passagiersrechten luchtvaart. Daarnaast wordt er teruggekoppeld over de gedachteswisseling die plaatsvond omtrent het Roadworthiness pakket en het voortgangsverslag dat werd gepresenteerd over de Herziening van de richtlijn gewichten en afmetingen.

Tot slot wordt de Kamer geïnformeerd over de volgende diverspunten:

- Stand van zaken lopende wetgevende voorstellen;
- Voorbereiding zomerseizoen 2025 Europese luchtvaart;
- Transportinfrastructuur financiering post 2027;

- Wereldwijde satelliet navigatiesystemen (GNSS);
- Vijfde voortgangsrapportage International Railpassenger Platform, welke ook in bijlage naar de Kamer wordt verstuurd;

In de bijlage verstuurt u ook het non-paper *Towards a new Connecting Europe Facility – Transport*. Hierop hebben uw voorgangers akkoord gegeven op 19 februari 2025 (zie IENW/BSK/604108). Conform de informatieafspraken met de Tweede Kamer worden non-papers ook met de Tweede Kamer gedeeld.

Als bijlage bij het verslag wordt ook de Nederlandse bijdrage aan de consultatie van de Europese Commissie over high speed rail meegezonden. Deze bijdrage is vooraf aan uw voorganger de staatssecretaris van IenW voorgelegd en akkoord bevonden (RONDZENDMAP-2025/5139).

Als bijlage bij het verslag wordt ook de Nederlandse bijdrage aan de lopende impact assessment van de Europese Commissie ter voorbereiding van toekomstige Europese wetsvoorstellen over Multimodal Digital Mobility Services (MDMS) en een Single Digital Booking and Ticketing Regulation (SDBTR) meegezonden. Deze bijdrage heeft de vorm van een technisch non-paper. Deze is vooraf voorgelegd aan de DG, in het kader van de werkafspraken met MKGG van 5 juni jl., en akkoord bevonden (RONDZENDMAP - 2025/6190).

In de brief doet u ook een melding over de visie Internationaal spoor voor personenvervoer. Uw ambtsvoorganger heeft aan de Tweede Kamer toegezegd nog voor de zomer met een visie te komen. Deze timing is door langere doorlooptijd van de onderliggende studies niet haalbaar gebleken. Daarnaast komt de visie in een ander daglicht te staan nu het kabinet is gevallen. In de brief licht u toe dat de inhoudelijke visie aan een volgend kabinet worden gelaten. Maar dat de Kamer na de zomer geïnformeerd wordt over de studies, die zijn uitgevoerd in voorbereiding op de visie, en een analyse van de mogelijkheden van het rijk om de potentie van internationale reizigerstreinen te benutten. Deze studies en analyse kunnen de basis vormen voor keuzes van een volgend kabinet.

Op 8 september staat het debat over de initiatiefnota "Alle seinen op groen" van VOLT gepland. Met het oog op deze behandeling achten wij het verstandig de Kamer tijdig te informeren over de timing en aard van de visie Internationaal spoor. Mede omdat zij dit kunnen betrekken bij de planning van het debat. Aan de Kamer is wel eerder een kabinetsreactie op deze initiatiefnota verzonden.

Krachtenveld

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Contactgegevens van de beleidsmedewerker in de begeleidende brief van het vierde voortgangsrapportage en de consultatie.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	TK-brief verslag Transportraad d.d. 5 juni 2025	Verslag van de Transportraad op 5 juni 2025

Datum

25 juni 2025

Onze referentie

IENW /BSK-2025/141619

Opgesteld door Bestuurskern
Afd. G

Bijlage(n)

6

03	EK-brief verslag Transportraad d.d. 5 juni 2025	Afschrift voor de Eerste kamer van de Kamerbrief verslag Transportraad.
04	Bijlage 1. Vijfde voortgangsrapportage International Railpassenger Platform (IRP)	Vijfde voortgangsrapportage International Railpassenger Platform (IRP).
05	Bijlage 2. Non-paper CEF	Non-paper CEF.
06	Bijlage 3. Letter NL EC public consultation rail high speed	Brief met de Nederlandse input op de publieke consultatie van het <i>high speed rail initiative</i> .
07	Bijlage 4. Technische non paper MDMS SDBTR	De Nederlandse bijdrage aan de lopende impact assessment van wetsvoorstellen over Multimodal Digital Mobility Services (MDMS) en een Single Digital Booking and Ticketing Regulation (SDBTR).

Datum

25 juni 2025

Onze referentie

IENW /BSK-2025/141619

Opgesteld door

Bestuurskern

Afd. G

Bijlage(n)

6