



TER BESLISSING

Datum

23 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/138588

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

15 september 2025

Bijlage(n)

4

Aan

Minister en Staatssecretaris

nota

Beslisnota kamerbrief deelmobiliteit juni 2025

Aanleiding

De Tweede Kamer wordt op regelmatige basis geïnformeerd over de voortgang van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit (zie krachtenveld). Bijgevoegde brief informeert de Kamer met onder andere een nieuwe effectmeting van het programma en een monitoringsmeting van de deelmobiliteitshubs. De Kamer is toegezegd om over beiden nog voor het zomerreces te worden geïnformeerd¹.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met:

- Bijgevoegde Kamerbrief en deze samen met de bijlagen naar de Kamer te sturen voor het zomerreces.

Kernpunten

2-meting Natuurlijk!Deelmobiliteit

Met deze brief wordt de recente effectmeting van het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit (N!D) met de Kamer gedeeld. Deze meting gaat over 2024 en vergelijkt het met de nulmeting van 2022 en de 1-meting van 2023. Het aanbod van deelmobiliteit is iets gedaald in 2024 vergeleken met 2023. Het gebruik van deelmobiliteit is daarentegen juist gegroeid. De daling van het aanbod komt onder andere door overnames en vertrek van enkele aanbieders. De combinatie van de beperkte daling van het aantal deelauto's en de stijging van het aantal gebruikers is een indicatie dat de markt in ontwikkeling is.

Monitoring en evaluatie deelmobiliteitshubs

Deelmobiliteitshubs zijn plekken in de openbare ruimte waar deelvoertuigen geplaatst kunnen worden. Het deelmobiliteitshubs co-financierings-programma is in 2023 gestart en heeft vanuit IenW een budget van € 7 miljoen. Door het programma wordt samen met medeoverheden meer inzicht verkregen in de effecten van hubs en de randvoorwaarden waaronder deze hubs succesvol kunnen zijn. In de periode 2023 tot en met 2028 worden samen met medeoverheden in het kader van het programma circa 1.500 deelmobiliteitshubs geïmplementeerd en de effecten onderzocht.

Update over de campagne deelauto

¹ Kamerstuk 31305, nr. 519

In het vierde kwartaal van 2024 heeft een nieuwe *flight* van de deelauto-campagne plaatsgevonden. De campagne richtte zich op alledaagse situaties waarin je een auto nodig kunt hebben, maar er zelf geen voor de deur hebt staan. In zulke gevallen kan een deelauto uitkomst bieden. De campagne is geëvalueerd. De campagne laat positieve resultaten zien; de herkenning en waardering van de campagne zijn hoger t.o.v. de vorige campagne. Effecten op houding en daadwerkelijk gedrag worden pas op langere termijn verwacht. Dit is passend bij een meerjarige campagne zoals deze. In 2025 krijgt de campagne een vervolg met enkele aanpassingen. De aanpassingen zijn gebaseerd op de resultaten van de campagne-effectmeting. De focus ligt op nog herkenbaardere situaties en het stimuleren van bezoek aan de website www.startmetdelen.nl.

Definitie deelmobiliteit

In de brief wordt de toezegging van de Minister om te komen met een definitie voor deelmobiliteit afgedaan. Deze toezegging is gedaan in het commissiedebat Auto van 15 juni 2023 aan het lid Van Ginneken (D66). De definitie is opgesteld door het CROW en het KiM. Dit document was eerder al afgerond, maar blijkt niet goed vindbaar en toegankelijk via het CROW. Om deze reden wordt het document nu alsnog aan de Kamer gezonden.

Samenvatting onderzoek deelscooter

De brief gaat tot slot ook in op het uitgebreide en nuttige onderzoek naar de duurzaamheid van de deelscooter door het onafhankelijke Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM). Uit het onderzoek van het KiM blijkt, gekeken naar de feiten, dat deelscooters een nuttige en duurzame aanvulling zijn op het mobiliteitssysteem. Zo heeft de deelscooter per reizigerskilometer (gekeken naar de volledige levenscyclus) ongeveer evenveel uitstoot als een elektrische ov-bus.

Krachtenveld

Het samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobiliteit is een samenwerking van overheidspartners, zowel vanuit het Rijk (ministerie IenW en BZK/VRO) als provincies (Zeeland, Noord-Brabant, Limburg), gemeenten (Rotterdam, Eindhoven, Tilburg, Amsterdam, Utrecht, Den Haag, Amersfoort, Groningen, Nijmegen, Enschede, Leiden, Zwolle, Apeldoorn, Delft, Gouda, Helmond), vervoer/- en samenwerkingsregio's (MRA, Goedopweg, Regio Groningen-Assen/Noord Nederland; Groene metropoolregio, MRDH) als andere (kennis)organisaties (VNG, IPO, GNMI, CROW).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer (voornamelijk GL-PvdA, CU, D66, CDA, Volt) vraagt van tijd tot tijd aandacht voor het onderwerp deelmobiliteit, bijvoorbeeld bij het Strategisch debat bereikbaarheid, het commissiedebat Auto, het commissiedebat Duurzaam Vervoer en bij de begrotingsbehandeling IenW. Zowel de minister als staatssecretaris worden daarbij bevraagd.

Bijlagen

Datum

23 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/138588

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Voortgangsbrief deelmobiliteit juni 2025	Brief voor de Tweede Kamer
3	Jaarrapport NatuurlijkDeelmobiliteit 2024 (2-meting)	Monitoringsmeting programma N!D over het jaar 2024
4	Monitoring en evaluatie deelmobiliteitshubs_jaargang2024	Monitoringsmeting deelmobiliteitshubs 2024
5	Definitie-Deelmobiliteit CROW	Definitie Deelmobiliteit opgesteld door het CROW met medewerking van onder andere het KiM

Datum

23 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/138588

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

4