



TER BESLISSING

Datum

2 juli 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/122588

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

15-07-25

Bijlage(n)

5

Aan

Minister

nota

Kamerbrief Nieuwe mijlpalen Strategisch Plan
Verkeersveiligheid

Aanleiding

In april 2025 is minister Madlener akkoord gegaan met de nieuwe bestuurlijke afspraken Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) en het Meerjarenplan Fietsveiligheid.¹ Tijdens het bestuurlijk overleg (BO) verkeersveiligheid op 7 juli stemden ook de partners van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid in met deze afspraken en plannen. Met de bijgevoegde Kamerbrief wordt de Kamer geïnformeerd over de gemaakte afspraken en het Meerjarenplan Fietsveiligheid. Daarnaast is recent het eerste aanvraagtijdvak van derde tranche van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid verlopen. Om de Kamer zo snel mogelijk over de resultaten hiervan te informeren wordt dit ook meegenomen in deze brief.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde kamerbrief met bijlagen nog voor de zomer te versturen naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Meerjarenplan Fietsveiligheid

- In de kern bestaat het Meerjarenplan Fietsveiligheid uit tien acties:

Nieuwe acties	Voortzetting lopende acties
<ul style="list-style-type: none">• verminderen valrisico fietsers• verminderen risicogedrag rondom fietsen• kennisontwikkeling fietsveiligheid• stimuleren fietshelmgebruik• verminderen massa- en snelheidsverschillen op het fietspad	<ul style="list-style-type: none">• stimuleren veilige fietsinfrastructuur• programma Doortrappen• fietsveiligheidscampagnes• verkennen vervolgstappen fietsongevallendata• Lichte Elektrische Voertuigen-kader

- Met de vijf nieuwe acties wordt invulling gegeven aan de €50 mln. voor vernieuwende maatregelen binnen de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid en toezeggingen aan de Kamer.²

¹ Beslisnota Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029 (IENW/BSK-2025/85356) en Beslisnota bestuurlijke afspraken 2025-2029 (IENW/BSK-2025/85356)

² Kamerstukken 29 398 nr. 1084 en Kamerstukken 29 398 nr. 1108

- Met het Meerjarenplan Fietsveiligheid wordt voldaan aan twee toezeggingen aan de Kamer (te weten ID15349 en ID15029).
- De subsidies worden uitgezet tot en met 2029 en de uitvoering en afronding van het programma vindt plaats tot en met 2033.

Datum

2 juli 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/122588

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Nieuwe bestuurlijke afspraken SPV 2025-2029

- De bestuurlijke afspraken zijn een akkoord tussen de SPV-partners³ over de inzet van Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen op verkeersveiligheid om toe te werken naar het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers.
- De SPV-partners maken onder andere afspraken over een betere balans tussen de inzet op de drie E's: infrastructuur (engineering), educatie (education), en handhaving (enforcement). De SPV-partners spreken ook af om concrete, haalbare tussendoelstellingen op te stellen. Te denken valt aan een doelstelling op het aantal fietsers dat een helm draagt.⁴

Resultaten eerste aanvraagstijdvak derde tranche Investeringsimpuls

- Tijdens de eerste en tweede tranche had 84 procent van de medeoverheden een aanvraag ingediend voor de investeringsimpuls. Tijdens het eerste aanvraagstijdvak van de derde tranche hebben 26 medeoverheden voor het eerst een aanvraag ingediend.
- De meest aangevraagde maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, zoals de aanleg van kruispuntplateaus, drempels of het aanleggen van gebiedsontsluitingswegen met een snelheidslimiet van 30 km/u.

Krachtenveld

De Kamer heeft op meerdere momenten zorgen geuit over de toename van het aantal fietsslachtoffers. De Kamer is toegezegd hen te informeren over het Meerjarenplan Fietsveiligheid in het voorjaar van 2025.⁵

De SPV partners steunen de nieuwe bestuurlijke afspraken SPV en het Meerjarenplan Fietsveiligheid, zoals bevestigd in het BO verkeersveiligheid van 7 juli.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Nieuwe mijlpalen Strategisch Plan Verkeersveiligheid	Kamerbrief met toelichting op de resultaten van de derde tranche van de investeringsimpuls, het nieuwe Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-

³ Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), Ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV), Openbaar Ministerie (OM), Politie, Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), Interprovinciaal Overleg (IPO), Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) en Vervoerregio Amsterdam (VRA).

⁴ Beslisnota bestuurlijke afspraken 2025-2029 (IENW/BSK-2025/85356)

⁵ Kamerstukken 29 398 nr. 1139

		2029 en de nieuwe bestuurlijke afspraken SPV.
04	Bijlage 1: Menukaart in beeld derde tranche Investeringsimpuls Verkeersveiligheid	Infographic van de meest effectieve verkeersveiligheidsmaatregelen waar gemeenten, provincies of waterschappen een rijksbijdrage voor kan aanvragen.
05	Bijlage 2: Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029	Het Meerjarenplan Fietsveiligheid waarin de aanleiding van het plan, de acties en de financieringswijze van het plan en de acties beschreven staat.
06	Bijlage 3: Bestuurlijke afspraken Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2025-2029	De bestuurlijke afspraken voor de periode 2025-2029.

Datum

2 juli 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/122588

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

5

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
18-04-2025	Beslisnota Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029	De minister wordt gevraagd in te stemmen met het voorgestelde Meerjarenplan Fietsveiligheid en dit plan te agenderen voor het a.s. BO Verkeersveiligheid.
04-04-2025	Beslisnota bestuurlijke afspraken 2025-2029	De minister wordt gevraagd in te stemmen met de voorgestelde bestuurlijke afspraken SPV en deze te agenderen voor het a.s. BO Verkeersveiligheid.
11-06-2024	Beslisnota alloceren €1 mln. voor fietsveiligheid	De minister wordt gevraagd in te stemmen met het alloceren van €1 mln. vanuit de middelen voor de Vernieuwende Maatregelen voor de uitvoering van urgente fietsveiligheidsmaatregelen