



Aan

Minister

nota

Kamerbrief klimaatbeleid voor de zeevaart 2024

TER BESLISSING

Datum

19 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/116853

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Duurzame Scheepvaart

Beslistermijn

28 mei 2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In november 2021 is de toezegging gedaan om de Kamer jaarlijks te informeren over de voortgang van het klimaatbeleid in de zeevaart. In dezelfde brief is ook de ambitie van het kabinet met betrekking tot de klimaattransitie in de zeevaart vermeld. De voorliggende brief bevat de toegezegde jaarlijkse voortgangsrapportage, net als in 2022 en 2023, waarbij ditmaal de brief zelf is beperkt tot de hoofdlijnen en de details in een bijlage zijn opgenomen. In de brief op hoofdlijnen wordt daarnaast invulling gegeven aan twee toezeggingen. (zie Bijlage 1).

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u akkoord te gaan met bijgaande brief met bijlagen en deze naar de Kamer te versturen.

Kernpunten

- De brief wordt los van de verzamelbrief Maritieme zaken verzonden vanwege de hierboven genoemde toezegging om jaarlijks een integrale update over het klimaatbeleid voor de zeevaart te geven.
- De brief gaat in op de stappen die gemaakt zijn ten opzichte van de vorige brief aan de Tweede Kamer en laat zien hoe wordt toegewerkt naar een klimaatneutrale zeevaart in 2050.
- De brief geeft verder een overzicht van de voortgang wat betreft de mondiale, Europese en nationale inzet voor klimaatmaatregelen en beleid.
- De brief meldt kort dat de IMO onderhandelingen hebben geleid tot een principeakkoord over de maatregelen die de afgesproken doelen uit de herziene klimaatstrategie van 2023 moeten gaan behalen en dat IenW de Tweede Kamer over het bereikte principeakkoord per separate brief heeft geïnformeerd.
- In de Verzamelbrief commissiedebat maritiem 30 mei 2023 is toegezegd te bekijken welke impact de invoering van een internationale heffing voor Nederland zal hebben. De IMO heeft een *Comprehensive Impact Assessment* laten uitvoeren die hier inzicht in verschaft en laat zien dat deze impact heel beperkt is.
- Als laatste onderdeel van onze internationale inzet geeft de brief een update van de inzet op het gebied van Green corridors en de Clydebank declaration.

- De update op EU-niveau gaat in op de stappen en afspraken die gemaakt zijn ten aanzien van het Fit-for-55 pakket. Het betreft specifiek EU ETS, FuelEU Maritime, AFIR, RED III, ETD en het Innovation fund.
- Specifiek aandachtspunt betreft het bewijs van duurzaamheid van hernieuwbare brandstoffen. Voor het aantonen van de duurzaamheid van zeevaartbrandstoffen door de scheepvaartmaatschappij onder FuelEU Maritime en EU ETS, en tegelijkertijd de brandstofleverancier onder RED III, wordt gewerkt aan een Europese oplossing. Uw voorganger heeft onlangs de Regeling handel in emissierechten aangepast om de zogenoemde nul-telling ondertussen binnen ETS mogelijk te maken vanaf 1 januari 2024.
- De brief geeft een update ten aanzien van de motie die de Kamer in januari 2023 heeft aangenomen waarin gevraagd wordt in te zetten om het doelbereik van ETS uit te breiden naar schepen tussen 400 en 5000 bruto tonnage.
- De update rond de nationale inzet gaat in op de totstandkoming en presentatie van de Roadmap brandstoftransitie zeevaart en over het Nationaal Plan Energiesysteem.
- Verder wordt ingegaan op het Maritiem Masterplan, waarvoor in 2024 de voorwaardelijke Nationaal Groeifonds middelen ook zijn toegekend en de eerste Koplopersregeling werd opgesteld. Ook komen de pilots verduurzaming scheepvaart en havens, de subsidieregeling vroege opschaling energietransitie zeeschepen, en de sectoragenda maritieme maakindustrie aan bod.

Datum

19 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/116853

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Duurzame Scheepvaart

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Vanuit de maritieme sector (zoals de KVNR en NMT) is er veel steun voor de inzet gericht op het klimaatneutraal maken van de zeevaart. Ook de klanten van de zeevaart hechten meer en meer belang aan die verduurzaming. Vanuit de sector is er grote steun voor het beleid van Nederland en de EU gericht op het internationaal normeren en beprijzen van de zeevaart via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) vanwege het internationale karakter van de zeevaart. Voor de sector is van groot belang dat dit een gelijk speelveld bewerkstelligt, de investeringszekerheid ten goede komt en daarmee ook de duurzame concurrentiekracht van de sector zoals de scheepsbouw, toeleveranciers en de Nederlandse reders. Schepen onder het doelbereik van deze maatregelen worden beter in staat gesteld om een tijdige start te maken met het verduurzamen. Op Europees niveau worden de maatregelen van het Fit for 55 pakket waar nodig door IenW uitgewerkt in Nederlandse wet- en regelgeving zoals het geval is bij EU-ETS, FuelEU Maritime en de RED III. De sector is hierbij actief betrokken en zal ook betrokken worden bij het bezien van de consequenties van de mondiale regelgeving op de EU-maatregelen, in het bijzonder ETS en FuelEU Maritime. Op nationaal niveau is er een nauwe samenwerking met de sector in het Maritiem Masterplan en de Roadmap Brandstoftransitie die het maritieme cluster versterken en beter in staat stellen een vroegtijdige start te maken met de energietransitie. Dit wordt ook door de sector gezien als essentieel voor het concurrentievermogen voor de toekomst. De verduurzaming van de maakindustrie biedt zo kansen voor de sector.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

1	Kamerbrief klimaatbeleid voor de zeevaart	Betreft de conceptkamerbrief "klimaatbeleid voor de zeevaart"
2	Kamerbrief Bijlage overzicht voortgang klimaatbeleid zeevaart 2024	Betreft het overzicht van de voortgang van het klimaatbeleid zeevaart van de verschillende subonderwerpen

Datum

19 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/116853

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Duurzame Scheepvaart

Bijlage(n)

2

Annex 1: Toezeggingen en moties

ID	Toezegging / Motie	Vermelding in de brief	Status
15672	Zoals aangekondigd in de Kamerbrief over een klimaatneutraal Nederland heeft het kabinet onderzocht of – en zo ja, welk deel van – de broeikasgasemissies uit zeevaart logischerwijs kunnen worden toegeschreven aan Nederland. Bijgaand treft u het rapport aan ("Onderzoek naar data over emissies van zeevaart", CE Delft, september 2023). Het kabinet zal de wijze waarop zij invulling geeft aan de verduurzaming van de zeevaart, meenemen in het nationale klimaatplan. De Tweede Kamer wordt daarover na de jaarwisseling geïnformeerd.	Onder kop <i>'Toeschrijving broeikasgasemissies zeevaart aan Nederland'</i> .	Voldaan
15403	Het ministerie van IenW kondigde daartoe aan een studie te laten uitvoeren naar verschillende mogelijke verdeelsleutels. Het kabinet is voornemens om op basis van de resultaten van deze studie uiterlijk in het derde kwartaal van 2024 conclusies te trekken omtrent nationale toerekening van zeevaartemissies. Hierover wordt de Kamer separaat geïnformeerd.	Onder kop <i>'Toeschrijving broeikasgasemissies zeevaart aan Nederland'</i> .	Voldaan