

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Realisatie
Energietransitie

Auteur

[Redacted signature block]

TER BESLISSING

Datum

26 juni 2025

Kenmerk

DGKE-DRE / 99666882

nota

TER BESLISSING

Kamerbrief vergunningswijziging windpark op zee
IJmuiden Ver Beta

Kopie aan

Parafenroute

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Bijlage(n)

3

Aanleiding

MFIN en u zijn in mei jl. akkoord gegaan met het wijzigen van de vergunning voor het windpark in IJmuiden Ver Beta. U heeft vervolgens op hoofdlijnen overeenstemming met de vergunninghouder Zeevonk bereikt over de vergunningswijziging. Na uw akkoord moest deze afspraak op hoofdlijnen nog juridisch worden uitgewerkt. Via deze nota worden de Kamerbrief over dit onderwerp en de relevante juridische documenten aan u voorgelegd ter akkoord.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- Akkoord te gaan dat bijgevoegde Kamerbrief wordt verstuurd zodra het boekenonderzoek is afgerond en mits uit dit onderzoek blijkt dat de vergunningswijziging gerechtvaardigd was.
- DGRGG het mandaat te geven om – indien nodig – tijdens uw verlof de passage in de Kamerbrief over het boekenonderzoek aan te passen om deze overeen te laten komen met de conclusie van het onderzoek.
- RVO de opdracht te geven om de vergunning te wijzigen.
- Het leveren van vol vermogen (ingebruikname) van fase 2 van het windpark vast te leggen op 30 november 2032.
- Een bevoegdhedenovereenkomst met de vergunninghouders te sluiten om de handhaving voor de twee bouwfases te regelen.
- DGRGG het mandaat te geven de bevoegdhedenovereenkomst te finaliseren en ondertekenen tijdens uw verlof.

Kernpunten

- U heeft de Tweede Kamer op 19 juni vanwege bedrijfsgevoelige informatie vertrouwelijk geïnformeerd dat u voornemens bent de vergunning voor het windpark in IJmuiden Ver Beta te wijzigen en op welke manier u dat zal doen.

- Zodra de vergunning daadwerkelijk is gewijzigd, kunt u de Tweede Kamer via een vergelijkbare brief publiekelijk informeren.
- In deze brief geeft u ook aan dat de financiële gevolgen die voortvloeien uit de gewijzigde vergunning en de daaruit volgende planning en bijbehorende (interface) afstemming, zijn meegewogen in de afweging. De hieraan gerelateerde kosten zullen bij positieve toetsing door de ACM op efficiënte kosten worden verrekend in de nettarieven. Toetsing van de ACM vindt achteraf plaats. Indien de ACM niet positief toetst, dan komen de kosten voor rekening van TenneT en daarmee waarschijnlijk voor de Staat als aandeelhouder.
- Naast het versturen van de brief zullen de bevoegdhedenovereenkomst en de gewijzigde vergunning in de Staatscourant worden gepubliceerd, zodat belanghebbenden inzicht kunnen hebben in de gewijzigde vergunning.

Vergunningswijziging

- RVO heeft om een brief gevraagd waarin u de opdracht geeft de vergunning te wijzigen. Aanleiding hiervoor is dat met deze vergunningswijziging – op grond van de Algemene wet bestuursrecht – wordt afgeweken van de beleidsregel op basis waarvan RVO normaliter de vergunning zelfstandig kan wijzigen.
- In de vergunning moet worden opgenomen wanneer het windpark gereed is om vol vermogen te leveren, aangezien het (indien nodig) innen van de bankgarantie aan dit moment is gekoppeld. Eerder is met Zeevonk afgesproken dat dit uiterlijk op 30 november 2032 zou zijn, maar dat een exacte datum nog in overleg met TenneT zou moeten worden vastgesteld.
- Op basis van de informatie en inzet die nu bekend is in het kader van het actieplan en de eventuele impact op de routekaart van wind op zee, is 30 november 2032 werkbaar voor TenneT.

Bevoegdhedenovereenkomst

- Het windpark zal in twee fases gebouwd worden door twee vergunninghouders.
- Om ervoor te zorgen dat Zeevonk twee losse investeringsbeslissingen kan nemen voor iedere vergunninghouder afzonderlijk, is het nodig om een bevoegdhedenovereenkomst af te sluiten waarin de handhaving voor de twee verschillende fases wordt geregeld.
- Zodra fase 1 is aangesloten, zal het besluit schadevergoeding net op zee in werking treden voor fase 1. Vanaf dat moment zijn er situaties waarin TenneT schadevergoeding moet betalen als het net op zee niet beschikbaar is. Als fase 2 wordt aangesloten, kan het dat het net op zee tijdelijk niet beschikbaar is vanwege de werkzaamheden of testen die dan moeten worden uitgevoerd.
- In de bevoegdhedenovereenkomst zal nog een artikel worden opgenomen waarin wordt geregeld dat fase 1 van het project tijdens het aansluiten van fase 2 voor een bepaald aantal dagen geen recht heeft op schadevergoeding van TenneT indien het net op zee tijdelijk niet beschikbaar is.
- Op dit moment vindt de laatste afstemming met de vergunninghouders plaats over de inhoud van de bevoegdhedenovereenkomst, waaronder de uitzondering op het besluit schadevergoeding net op zee.

Category	Sub-category	Percentage
U.S. should take action	Total	68%
	U.S. only	72%
U.S. should not take action	Total	28%
	U.S. only	24%
U.S. should take action but not at the expense of the economy	Total	10%
	U.S. only	12%
U.S. should not take action but not at the expense of the economy	Total	12%
	U.S. only	16%