**AH 2819**

**2025Z14069**

**Antwoord van staatssecretaris Tuinman (Defensie), mede namens de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Economische Zaken (ontvangen (ontvangen 11 augustus 2025)**

**1. Bent u bekend met het bericht ‘Radiosystemen bij de Kustwacht werken niet’?[[1]](#footnote-1)**

Ja.

**2. Deelt u de mening dat de Nederlandse Kustwacht een belangrijke rol vervult om de Noordzee veilig te houden en dat het daarom zeer belangrijk is dat radiocommunicatieproblemen snel worden opgelost?**

Ja.

**3. Kwalificeert u het communicatiesysteem voor de Kustwacht als mission critical?**

Ja, in de zin dat de radiosystemen essentieel zijn voor het opereren van de Kustwacht.

**4. Wie is er verantwoordelijk voor de communicatiesystemen? Als deze verantwoordelijkheid bij het Rijk ligt, wat gaat u eraan doen om storingen te voorkomen?**

**5. Heeft u het vertrouwen dat het communicatiesysteem op dit moment op orde is en bestand is tegen storingen?**

De Kustwacht is een samenwerkingsverband van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Defensie, Justitie en Veiligheid, Financiën, Klimaat en Groene Groei en Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur. Het ministerie van Defensie voert het beheer uit, waaronder dat van de communicatiesystemen.

Ja, de radiosystemen zijn op orde. De storing is verholpen. De oorzaak is onderzocht en geëvalueerd. Er zijn maatregelen genomen om de storing in de toekomst te voorkomen.

**6. Gezien de Kustwacht ook een rol speelt in het begeleiden van Russische schepen, kunt u garanderen dat de huidige communicatiesystemen adequaat zijn en we hier geen steken laten vallen?**

Het begeleiden van niet-NAVO- en niet-partnereenheden door het Nederlandse deel van de Noordzee schepen is een taak van Defensie[[2]](#footnote-2). Waar gevraagd verleent de Kustwacht assistentie. De radiosystemen zijn op orde. De storing van de radiosystemen is verholpen. De oorzaak is onderzocht en geëvalueerd. Er zijn maatregelen genomen om de storing in de toekomst te voorkomen.

In het geval van een storing waaronder deze luisteren de varende en vliegende Kustwachteenheden alsmede de maritieme verkeerscentrales en de reddingstations van de Koninklijke Nederlandse Reddingmaatschappij (KNRM) het maritieme radionoodkanaal uit. De Kustwacht informeert dan ook omliggende landen. De Kustwacht kan reddingboten alarmeren. De communicatie verloopt dan via het telefoon- en/of C2000-netwerk.

**7. Zijn er kritieke toestanden ontstaan door de storingen en zijn er hierbij mensen in gevaar gekomen?**

Nee, er zijn geen kritieke toestanden ontstaan en geen mensen in gevaar gekomen door de storing van de radiosystemen. De Kustwacht heeft direct mitigerende maatregelen genomen om bij nood bereikbaar te blijven. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op de voorgaande vraag.

**8. Hoe verhoudt deze storing zich tot de storing op 28 augustus 2024?[[3]](#footnote-3)**

**9. Zijn de problemen die deze storing toen veroorzaakten verholpen, zodat herhaling wordt voorkomen?**

De storing van 1 juli jl. en die van 28 augustus 2024 en de oorzaken daarvan staan los van elkaar. De eerste betrof een probleem met een routeringsprotocol op het netwerk tussen de radiosystemen van de Kustwacht. De storing van 28 augustus 2024 betrof een landelijke storing van het NAFIN[[4]](#footnote-4).

De NAFIN-storing op 28 augustus 2024 is geëvalueerd om herhaling te voorkomen[[5]](#footnote-5).

**10. Hoe kan het zijn dat de back-upsystemen voor de communicatie ook uitvallen als het hoofdsysteem een storing heeft? Is hier inmiddels iets aan gedaan?**

Het betrof een storing op het netwerk tussen de afzonderlijke radiosystemen (‘radiostations’). De afzonderlijke radiosystemen bleven werken. De storing werd ervaren als een storing van de radiosystemen als geheel. De radiosystemen op zich zijn redundant ingericht en kunnen elkaar opvangen bij uitval als het netwerk ertussen beschikbaar is.

**11. Het heeft lang geduurd voordat de storing in het routeringsprotocol werd verholpen, is hierin voorzien om het routeringsprotocol redundant te maken? En zo niet, bent u voornemens dit te doen?**

Het netwerk tussen de radiosystemen is drievoudig redundant ingericht. Het probleem met het routeringsprotocol had te maken met een verkeerde instelling en is niet met redundantie te voorkomen. Het probleem is onderzocht en verholpen. Er zijn maatregelen genomen om de storing in de toekomst te voorkomen.

**12. Bent u bereid om de Kamer te informeren over uw inspanningen om een dergelijke storing in de toekomst uit te sluiten?**

De storing is verholpen. De storing is onderzocht en geëvalueerd. Er zijn maatregelen genomen om de storing in de toekomst te voorkomen.

**13. Hoe is het communicatiesysteem van de Kustwacht beschermd tegen cyberaanvallen?**

Het communicatiesysteem van de Kustwacht is op verschillende manieren beveiligd tegen zowel interne als externe cyberaanvallen. Vanwege veiligheidsoverwegingen kan ik hierop verder niet ingaan.

**14. In hoeverre zijn de opstelpunten essentieel voor goede radiosystemen voor de Kustwacht? Als dit zo is, wordt dit dan ook meegenomen in de gesprekken met de sector zoals beloofd in het commissiedebat Telecom van 30 januari 2025?**

De opstelpunten zoals bedoeld in het commissiedebat zijn telecommunicatie-opstelpunten en hebben geen relatie met de storing of werking van de radiosystemen voor de Kustwacht.

1. Kustwacht.nl, 1 juli 2025, Radiosystemen bij de Kustwacht werken niet (https://kustwacht.nl/liveblog/radiosystemen-bij-de-kustwacht-werken-niet/) [↑](#footnote-ref-1)
2. Kamerstuk 33 450, nr. 122 van 7 juli 2023. [↑](#footnote-ref-2)
3. NOS, 29 augustus 2024, Extra schepen, vliegtuig en inzet politie hielpen Kustwacht storing door (https://nos.nl/artikel/2535038-extra-schepen-vliegtuig-en-inzet-politie-hielpen-kustwacht-storing-door) [↑](#footnote-ref-3)
4. *Netherlands Armed Forces Integrated Network* [↑](#footnote-ref-4)
5. Kamerstuk 36 592, nr. 14 van 31 maart 2025. [↑](#footnote-ref-5)