

31 409

Zee- en binnenvaart

Nr. 485

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 augustus 2025

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de ongevalscijfers in de scheepvaart van 2024. Het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen op de Noordzee nam in 2024 af ten opzichte van het jaar ervoor en was relatief laag ten opzichte van eerdere jaren. Op de binnenwateren nam het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen toe, maar waren er minder slachtoffers en gewonden te betreuren dan voorgaande jaren. Een overzicht van de data over scheepsongevallen en slachtoffers is hieronder opgenomen. De bron van deze data is de landelijke database van scheepsongevallen, die wordt beheerd door Rijkswaterstaat.

Noordzee

Aantal ongevallen

Op de Noordzee zijn in 2024 in totaal 37 scheepsongevallen geregistreerd, waarvan 2 zeer ernstige, 4 ernstige en 31 minder ernstige scheepsongevallen. Het aantal scheepsongevallen op de Noordzee geeft geen duidelijke trend. De aantallen scheepsongevallen zijn in 2024 relatief laag en met weinig grote gevolgschades. Het aantal scheepsongevallen is terug te vinden in tabel 1.

Tabel 1: Scheepsongevallen op het Nederlands deel van de Noordzee

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ZESO	0	2	2	1	5	1	1	2	3	2
ESO	11	8	12	10	4	6	10	12	7	4
MESO	21	49	16	32	31	24	31	27	52	31
Tot. aantal ongevallen	32	59	30	43	40	31	42	41	62	37

Verklaring tabel 1

- Zeer ernstig scheepsongeval (ZESO): ongeval waarbij het schip verloren is gegaan, een dodelijk slachtoffer is gevallen, of ernstige schade aan het milieu is ontstaan.
- Ernstig scheepvaartongeval (ESO): ongeval dat geen zeer ernstig ongeval is, dat gepaard gaat met brand, explosie, gronding, contact, slecht weer schade, schade door ijs, rompschade, of vermoedelijke rompschade enzovoort.
- Minder ernstige scheepsongevallen (MESO): alle overige scheepsongevallen die niet onder de categorie zeer ernstige of ernstige scheepsongevallen vallen

Slachtoffers

Tabel 2: Aantal geregistreerde slachtoffers bij scheepsongevallen op het Nederlands deel van de Noordzee

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal doden en vermisten	0	0	1	0	3	0	0	0	2	0
Aantal gewonden	2	3	3	0	4	2	1	2	24	0

Er zijn in 2024 geen dodelijke slachtoffers of gewonden gevallen op de Noordzee.

Verklaring tabel 2

In deze tabel zijn de aantallen van de verschillende vormen van slachtoffers als gevolg van de scheepsongevallen weergegeven. Gekozen is om doden en vermisten samen te nemen. De reden waarom vermisten worden meegenomen is dat wanneer een persoon niet fysiek is teruggevonden, ervan uit wordt gegaan dat deze persoon is overleden. Bij de registratie van doden en gewonden worden arbeidsongevallen niet meegenomen.

Nederlandse binnenwateren

Aantal ongevallen

Op de Nederlandse binnenwateren (inclusief de zeehavens) zijn in 2024 in totaal 1.245 scheepsongevallen geregistreerd, waarvan 221 (zeer) ernstige scheepsongevallen. Zoals in tabel 3 is weergegeven zijn dit er meer dan in andere jaren. In tabel 4 is te zien dat er op de binnenwateren drie dodelijke slachtoffers waren te betreuren.

Tabel 3: Scheepsongevallen Nederlandse binnenwateren

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
(Zeer) ernstige scheepsongevallen	159	163	161	178	160	175	148	188	208	221
Andersoortige ongevallen	891	1.166	973	1.179	1.119	1.068	1.077	1.131	1.013	1.024
Totaal aantal ongevallen	1.050	1.329	1.134	1.357	1.279	1.243	1.225	1.319	1.221	1.245

Verklaring tabel 3

- Met (zeer) ernstige scheepsongevallen wordt bedoeld op de «significante ongevallen. Dit zijn ongevallen waarbij één of meerdere van de volgende effecten is opgetreden als gevolg van het scheepsongeval. Een schip kan of mag niet meer verder; er is ernstige schade aan lading, infrastructuur of milieu; er is een volledige stremming van de vaarweg opgetreden; er zijn (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden te betreuren.

- Andersoortige scheepsongevallen zijn alle overige scheepsongevallen die niet onder de categorie (zeer) ernstige scheepsongevallen vallen.

De toename van het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen op de binnenwateren is terug te zien bij zowel de beroepsvaart als bij de recreatievaart. In 2024 was de beroepsvaart betrokken bij 121 (zeer) ernstige scheepsongevallen, in 2023 was dat 118 keer. Voor de recreatievaart geldt dat deze in 2024 101 keer was betrokken bij een (zeer) ernstige scheepsongeval, in 2023 was dit 96 keer.

In de categorie (zeer) ernstige scheepsongevallen met beroepsvaart is sprake van een stijging van aanvaringen met infrastructuur. Het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen nam in 2024 toe tot 57, terwijl in 2023 sprake was van 52 (zeer) ernstige scheepsongevallen. Daarvan waren er 33 aanvaringen met een brug of sluis.

In 2023 vonden 72 enkelzijdige (zeer) ernstige scheepsongevallen met recreatievaart plaats, in 2024 was dit aantal 65. Alhoewel dit aantal in 2024 iets lager lag dan in 2023 is er langjarig nog steeds sprake van een stijgende trend in aantallen geregistreerde enkelzijdige ongevallen met recreatievaart. Er vindt nader onderzoek plaats naar deze ongevallen. Bij een eenzijdig scheepsongeval is alleen het betreffende schip betrokken (b.v. brand, explosie, omslaan of zinken) en vindt dus geen aanvaring met een ander schip, infrastructuur of object plaats.

Slachtoffers

Er waren in 2024 3 dodelijke slachtoffers te betreuren (zie tabel 4). Dit is minder dan 2023, en onder het langjarig gemiddelde over de periode 2015 tot 2022. De 3 dodelijke slachtoffers vielen bij 3 scheepsongevallen:

- 2 eenzijdige scheepsongevallen;
- 1 scheepsongeval door een aanvaring met een object.

Tabel 4: doden en vermisten en aantal gewonden Nederlandse binnenwateren

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aantal doden en vermisten	6	7	8	2	5	3	5	21	8	3
Aantal gewonden	34	38	33	55	71	39	42	59	47	62

De verdeling van het slachtofferaantal naar betrokken vaart is als volgt:

- De recreatievaart was betrokken bij 1 scheepsongeval, waarbij er 1 dodelijk slachtoffer te betreuren viel;
- De beroepsvaart was bij 2 scheepsongevallen betrokken, waarbij er in totaal 2 doden te betreuren waren. Dit betrof een aanvaring met een object en een eenzijdig ongeval.

Verbeteren van de nautische veiligheid

De stijging van de aanvaringen van beroepsvaart met infrastructuur en de enkelzijdige ongevallen met recreatievaart vragen om meer aandacht. De risico’s van aanvaringen van infrastructuur door beroepsvaart en eenzijdige ongevallen met recreatievaart zijn eerder signaleerd in het Beleidskader Maritieme Veiligheid: In Veilige Vaart Vooruit¹. Om de gesignaleerde risico’s zo veel mogelijk te mitigeren zijn verschillende maatregelen genomen, waarover uw Kamer eerder uitgebreid is geïnformeerd.² Met betrekking tot het risico van enkelzijdige ongevallen met recreatievaart worden momenteel mogelijke verbetermaatregelen uit twee

¹ Kamerstuk 31 409, nr. 307
² Kamerstuk 31 409, nr. 409

eerdere risicoanalyses beoordeeld op haalbaarheid en effectiviteit. Dit vergt een zorgvuldige afweging in overleg met vertegenwoordigers van de recreatievaart en andere belanghebbende partijen. Indien er naar aanleiding daarvan blijkt dat het haalbaar en wenselijk is om aanvullende maatregelen te nemen wordt uw Kamer hierover zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

In het najaar wordt uw Kamer geïnformeerd over de resultaten van de Monitor Nautische Veiligheid. Hierin wordt het langjarige risicobeeld van alle ongevallen op de binnenwateren geschetst, over de periode 2013 tot 2023. Aan de hand daarvan wordt het Beleidskader Maritieme Veiligheid geactualiseerd.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman