

Trends in fietsslachtoffers

De rol van e-bikes in 2020-2024



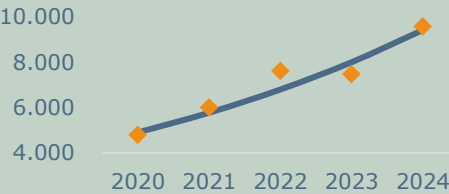
74.300 fietsers belandden op de Spoedeisende Hulp na een verkeersongeval in 2024

1 op de 5 zat op een e-bike

Dit is inclusief fatbikes. Het betreft een ondergrens, want het type fiets wordt niet structureel uitgevraagd op de SEH.



Het aantal SEH-bezoeken voor aanzienlijk letsel (MAIS 2+) met **e-bikes** groeide in 5 jaar met **92%**.

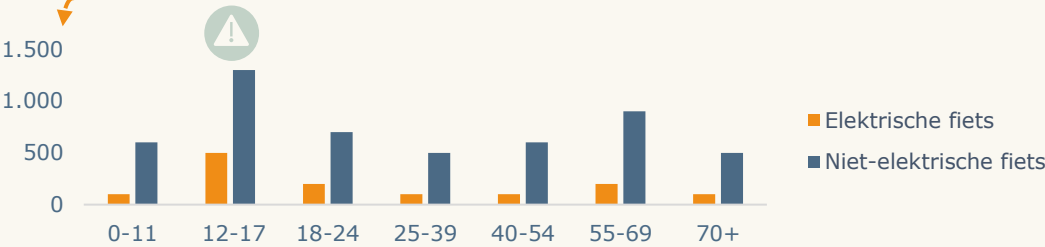


Voor **niet-elektrische fietsers** was er geen stijging of daling



12-17 jarige fietsers bezochten het vaakst de SEH-afdeling in 2024

Gerekend met het gemiddelde per leeftijdsjaar, omdat de leeftijdsgroepen niet even groot zijn.

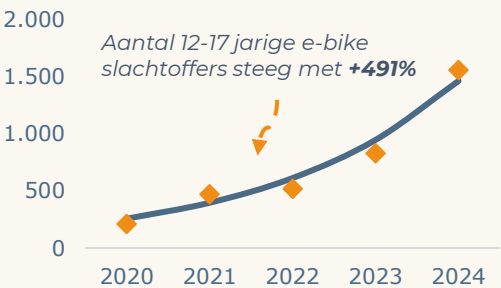


Bij elektrische fietsers zijn de gevolgen van ongevallen groter dan bij niet-elektrische fietsers: ze hebben meer kans op een ziekenhuisopname (1,2x) en hersenletsel (1,8x), na correctie voor leeftijd en geslacht.



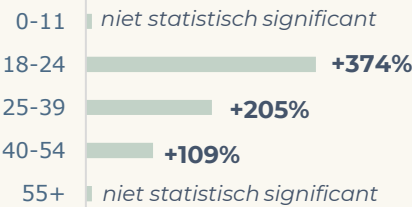
Aantal 12-17 jarige slachtoffers op e-bikes bijna vervijfvoudigd

Aantal SEH-bezoeken voor aanzienlijk letsel door e-bikes groeit onder bijna alle leeftijdsgroepen



Aantal 12-17 jarige e-bike slachtoffers steeg met **+491%**

Stijging bij andere leeftijdsgroepen



Het gebruik van de e-bike is de afgelopen jaren toegenomen, vooral onder jongeren. Toch lijkt de stijging in het aantal gefietste kilometers de stijging in SEH-bezoeken niet volledig te kunnen verklaren.

Alle trenddata betreffen SEH-bezoeken voor aanzienlijk letsel (MAIS 2+) en zijn gecorrigeerd voor de bevolkingsomvang.