



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief moties, toezeggingen en rapporten duurzaam
vervoer

TER BESLISSING

Datum

27 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133373

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

Beslistermijn

15-09-2025

Bijlage(n)

10

Aanleiding

Met deze Kamerbrief worden diverse moties en toezeggingen aan de Tweede Kamer afgedaan, rapporten gedeeld en voortgangsinformatie verschaft over duurzaam vervoer.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de brief naar de Kamer, inclusief bijlagen.

Kernpunten

Ongeveer twee keer per jaar wordt een voortgangsbrief rondom het onderwerp duurzaam vervoer naar de Tweede Kamer verzonden, vaak ook ter voorbereiding van een aankomend Commissiedebat. Het eerstvolgende Commissiedebat duurzaam vervoer stond gepland voor 30 oktober, maar is vanwege de verkiezingen verplaatst naar 3 december. Aangezien de laatste voortgangsbrief van december 2024 is wordt u geadviseerd deze brief nu te versturen.

Moties:

- *Export laagwaardige brandstoffen;*

De aangenomen motie van De Hoop (GL-PvdA)/Bamenga (D66) verzoekt om aandacht te houden voor de handhaving van de kwaliteit van benzine en diesel bestemd voor export naar lage- en middeninkomenslanden buiten de EU. Er wordt op verschillende manieren invulling gegeven aan deze motie.

- *Onderzoek over de opkomst van de elektrische fiets op het fietslandschap;*

De aangenomen motie Krul (CDA) verzoekt het kabinet onderzoek te doen naar de opkomst van de elektrische fiets en hoe dit het fietslandschap zal veranderen. De Kamer heeft zorgen geuit over verkeersveiligheid door de opkomst van verschillende vormen van elektrische fietsen. Deze zorgen sluiten aan op het onderzoek over de opkomst van de elektrische fiets dat gedeeld wordt. Uit het onderzoek blijkt niet dat de elektrische fiets gevaarlijker zou zijn dan een normale fiets. De verklaring voor de toename van verkeersslachtoffers onder fietsers ligt bij de gebruikers: ouderen zijn kwetsbaarder, jongeren vertonen meer risicogedrag. De minister is verantwoordelijk voor verkeersveiligheid, hij heeft de Kamer hier eerder over geïnformeerd.^{1 2}

¹ [Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

² Kamerstukken || 2024-25, 29 398, nr. 1157

Toezeggingen:

- *Beschikbaarheid EU-fondsen voor fietsinfrastructuur;*

Betreft een toezegging om de Kamer te informeren over de beschikbaarheid van EU-fondsen voor fietsinfrastructuur. RVO heeft een inventarisatie uitgevoerd waarbij tien fondsen worden toegelicht in een bijgevoegd rapport.

- *Sloopregeling oude auto's;*

Betreft een toezegging om een sloopregeling van oude auto's te onderzoeken. Het inruilen van een oude brandstofauto voor een gebruikte elektrische auto was één van de maatregelen die is onderzocht in het kader van het Social Climate Fund (SCF). Het kabinet heeft besloten dat deze maatregel geen onderdeel zal uitmaken van de SCF-inzet.

- *Evaluatie handvatten gebruik van de motor in woon-werkverkeer;*

Betreft een evaluatie van handvatten die werkgevers geboden worden om de (elektrische) motor in woon-werkverkeer te faciliteren. De handvatten blijken nog weinig bekend bij werkgevers. Daarom wordt de informatie breder verspreid via bestaande kanalen.

- *Vervolgonderzoek controle inzet en emissies mobiele werktuigen;*

Betreft een toezegging over een onderzoek naar meetmethoden voor controle van inzet en emissies van mobiele machines. Momenteel wordt in samenwerking met het bedrijfsleven een aantal projecten uitgevoerd waarbij bouwmachines van meetapparatuur worden voorzien voor het voorspellen van emissies.

Beleidsontwikkelingen:

- *Emissies en marktverkenning van geconditioneerd vervoer;*

Onderzoek naar de emissies en inzet van koelsystemen bij geconditioneerd transport. Het eindrapport bevestigt dat de CO₂-, stikstof- en fijnstofemissie van diesel-aangedreven koelaggregaten aanzienlijk is. Verder is een marktanalyse uitgevoerd naar de geconditioneerde vervoerssector.

- *Onderzoek gevolgen ETS2 op leveringsconstructies brandstoffen;*

Onderzoek naar de mogelijke gevolgen van invoering ETS2 op leveringsconstructies waarbij (hernieuwbare) brandstoffen in de transportsector via tussenpartijen worden verhandeld, zonder dat ze fysiek van locatie veranderen. Het rapport brengt in beeld hoe deze leveringsconstructies werken, wat de rol ervan is in de Nederlandse brandstofmarkt en verkent mogelijke effecten van ETS2 op marktwerking, logistiek en beleidsuitvoering van de Brandstoftransitieverplichting.

- *Onderzoek marktverstoringen- en frauderisico's bij biobrandstofproductie;*

Vanaf 2026 is er een herziening van de systematiek onder de brandstoftransitieverplichting. Vanwege deze herziening is een analyse uitgevoerd naar de marktverstoringen- en frauderisico's van bepaalde grondstoffen voor biobrandstofproductie. De marktverstoringrisico's kunnen impact hebben op bedrijven in de brandstoffensector, en op bedrijven die gebruik maken van deze grondstoffen buiten de brandstoffensector.

- *Resultaten Regeling bevordering schone wegvoertuigen 2024;*

Datum

27 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133373

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

10

Sinds 2 augustus 2021 is de Europese richtlijn voor schone voertuigen, de Clean Vehicles Directive, van kracht. In Nederland is deze richtlijn geïmplementeerd via de Regeling bevordering schone wegvoertuigen (Rbsw) binnen de Wet Milieubeheer. Uit monitoring door RVO blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de eisen van de Rbsw en daarmee de Clean Vehicles Directive.

- *Uniform verkeersbord zero-emissiezones.*

In de brief wordt ingegaan op het ontwerpbesluit dat een uniform verkeersbord introduceert voor milieu- en zero-emissiezones. Het ontwerpbesluit is gesplitst. Op dit moment wordt enkel het deel dat het uniforme verkeersbord introduceert opgepakt. Deze is teruggekomen met blanco advies van de Raad van State en wordt nu in procedure gebracht voor publicatie. U ontvangt separaat op korte termijn de betreffende stukken. Over het deel van het ontwerpbesluit dat de mogelijkheid geeft om zero-emissiezones voor taxi's in te voeren wordt de Kamer op een later moment geïnformeerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief duurzaam vervoer	Brief aan de Kamer waarin verschillende toezeggingen, moties, en rapporten worden behandeld.
3	Bijlage 1. Effecten Beleidsregel Autobrandstoffen voor West-Afrika	Tweejaarlijkse evaluatie van ILT-beleidsregel zorgplicht bij export van autobrandstoffen naar lage- en middeninkomenslanden
4	Bijlage 2. Invloed van de elektrische fiets op het fietslandschap	Onderzoek naar de ontwikkelingen en effecten van de opkomst van de elektrische fiets.
5	Bijlage 3. Resultaten Inventarisatie Financiering Actieve Mobiliteit	RVO inventarisatie met informatie over welke EU-fondsen relevant zijn voor fietsinfrastructuur
6	Bijlage 4. Ontwikkeling van meetmethoden voor emissietesten en NO _x -monitoring bij mobiele werktuigen	TNO-rapport meetmethoden voor controle van inzet en emissies van mobiele machines in de praktijk
7	Bijlage 5. Betere voorspelling NO _x -emissies in de bouw -	Connekt-rapport over de toepassing van door TNO

Datum

27 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133373

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

10

	Door meting van inzet en NO _x -emissie van bouwmachines in de praktijk	ontwikkelde controlemethoden van mobiele werktuigen
8	Bijlage 6. Update of real-world emissions of temperature-controlled road transport in the Netherlands	TNO-rapport over de emissies van koelmotoren in wegtransport
9	Bijlage 7. Marktanalyse verduurzaming geconditioneerd vervoer	Marktanalyse van adviesbureau Districon over de markt voor geconditioneerd vervoer
10	Bijlage 8. A-B-C-leveringen van hernieuwbare brandstoffen	Onderzoek naar de mogelijke gevolgen van ETS2 voor leveringsconstructies via tussenpartijen van (hernieuwbare) brandstoffen.
11	Bijlage 9. Risk assessment bio feedstocks in the category 'other'	Rapport van Guidehouse over de marktverstorings- en frauderisico's van bepaalde grondstoffen voor biobrandstofproductie

Datum

27 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133373

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

10