



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane
de minister van Financiën

18/9

Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale
Aangelegenheden

nota

Beantwoording vragen lid Eerdmans over de tijdelijke
accijnsverlaging op brandstof

Persoonsgegevens

Datum

15 september 2025

Notanummer

2025-0000442754

Bijlagen

1. Gestelde Kamervragen
2. Krantenartikel
3. Aanbiedingsbrief
4. Beantwoording

Aanleiding

- Het lid Eerdmans (JA21) heeft op 27 augustus jl. vragen gesteld aan de minister van Financiën over de tijdelijke accijnsverlaging op brandstoffen (bijlage 1). De vragen zijn naar aanleiding van een artikel in Telegraaf (bijlage 2).
- In bijlage 4 worden de vragen beantwoord. Gelet op het fiscale beleidsterrein worden de vragen namens de stasFBD en de minFin beantwoord.

8

Beslispunten

- Bent u (stasFBD en de minFin) akkoord met de beantwoording (bijlage 4) van de Kamervragen? Indien akkoord vragen wij u (stasFBD) de aanbiedingsbrief (bijlage 3) te ondertekenen. Deze wordt mede namens de minFin verstuurd. Gelet op de samenhang van de vragen met de accijnsmaatregel in BP26, wordt de beantwoording met of na Prinsjesdag verzonden.
- Bent u (stasFBD en de minFin) akkoord met het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's? Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

*Graag enkele belaste
verduidelijkingen.
Afstemming kan via*

P-gv.

Dank

Kernpunten

- De vragen gaan met name over de continuïteit van tankstations in grensregio's, de concurrentiepositie van bedrijven en de betaalbaarheid voor automobilisten. Voorts gaat het over mogelijke beleidsopties om negatieve effecten te beperken en de oproep van de sector om af te zien van automatische indexatie van accijnzen.
- In de beantwoording wordt aangegeven dat het aflopen van de tijdelijke accijnsverlaging naar verwachting zal leiden tot hogere pomprijzen en mogelijk tot meer aankoopverplaatsing naar het buitenland, waardoor tankstations in grensgebieden onder druk kunnen komen. Tegelijkertijd wordt ook aangegeven dat uit recent onderzoek volgt dat slechts een kleine groep huishoudens in de grensregio zeer gevoelig is voor de relatieve brandstofprijs. Een merendeel van de huishoudens in de grensregio reageert niet op prijsveranderingen.
- In het Belastingplan 2026 wordt de verlaging met één jaar verlengd om deze effecten in 2026 te voorkomen. Voor de periode daarna is een

integrale afweging nodig tussen onder meer betaalbaarheid, grenseffecten en overheidsfinanciën. Dit is in de beantwoording aangegeven.

Communicatie

Uw woordvoerder is betrokken.

Politiek/bestuurlijke context

De Kamervragen van het lid Eerdmans (JA21) sluiten aan bij een bredere politieke discussie over de betaalbaarheid van mobiliteit en de hoogte van brandstofaccijnzen. In dit verband is de motie-Eerdmans (Kamerstuk 36 760, nr. 37) op 27 augustus jl. aangenomen, waarin het kabinet wordt verzocht om met Prinsjesdag maatregelen te presenteren die de aangekondigde prijsstijging van benzine per 1 januari ongedaan maken. In het Belastingplan 2026 is een maatregel opgenomen die hieraan tegemoetkomt.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.