|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2025-2026 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **36 563** | **Initiatiefnota van het lid Koekkoek over Alle Seinen op Groen** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr. 10** | **MOTIE VAN DE LEDEN OLGER VAN DIJK EN DASSEN** | |
|  | Voorgesteld tijdens het notaoverleg van 22 september 2025 | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | constaterende dat op verschillende trajecten in de grensregio's, zoals Nijmegen-Kleef, Roermond-Mönchengladbach en Maastricht-Hasselt, in het verleden personenvervoer bestond en infrastructuur deels nog aanwezig is;  overwegende dat goed functionerend en grensoverschrijdend openbaar vervoer de bereikbaarheid van onderwijs, werk, voorzieningen en verschillende economische centra vergroot en een duurzaam alternatief biedt voor de auto;  overwegende dat reactivering van bestaande spoortrajecten bijdraagt aan de Europese doelstelling om in 2030 het aantal internationale treinreizen te verdubbelen en de CO2-uitstoot te verminderen;  verzoekt de regering om:   * in samenwerking met Duitsland en België een inventarisatie te maken van kansrijke grensoverschrijdende spoorverbindingen; * de mogelijke vervolgstappen tot het reactiveren van nog aanwezige trajecten te bezien; * de Kamer uiterlijk eind dit jaar te informeren over de voortgang en gemaakte afspraken,   en gaat over tot de orde van de dag.  Olger van Dijk  Dassen | |