|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2025-2026 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **36 563** | **Initiatiefnota van het lid Koekkoek over Alle Seinen op Groen** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr. 14** | **MOTIE VAN DE LEDEN DASSEN EN KOEKKOEK** | |
|  | Voorgesteld tijdens het notaoverleg van 22 september 2025 | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | overwegende dat het goederenvervoer al drie jaar krimpt door hoge kosten en dat de infraheffingen voor opstellen en rangeren sinds 2022 fors zijn verhoogd en hoger liggen dan in het buitenland, waardoor de modal shift wordt belemmerd;  overwegende dat het spoor vaak in slechte staat verkeert en de prijs-kwaliteitverhouding uit balans is;  verzoekt de regering in 2026-2029 extra middelen vrij te maken om deze infraheffingen terug te brengen tot het tariefniveau van 2022, geïndexeerd met inflatie, ter versterking van de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer,  en gaat over tot de orde van de dag.  Dassen  Koekkoek | |