



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Concessies Friese Waddenveren vanaf 2029

Bijlage D1 – Boetetabel

Versie 19 september 2025

Bijlage D1 boetetabel

Alle in de tabel vermelde normen gelden behoudens Overmacht.

Boetecategorie	Verwijzing Programma van Eisen	Norm	Boetebepaling per periode	Boete bij Tekortkoming
1	2.2.1	Het percentage Uitval per kwartaal op een Verbinding mag niet meer dan 1,0% van alle geplande Afvaarten bedragen. Geplande Afvaarten betreffen zowel in de Dienstregeling opgenomen Afvaarten als geplande extra Afvaarten.	Indien de Tekortkoming twee achtereenvolgende kwartalen optreedt, is Concessiehouder telkens gehouden een Boete te voldoen aan de Concessieverlener.	Per kwartaal € 10.000,- per 0,1 procentpunt afwijking van de norm.
2	2.3.2	Per kwartaal vertrekt op een Verbinding ten minste 95% van alle Afvaarten met een Reguliere dienst niet meer dan tien minuten later dan de in de Dienstregeling aangegeven vertrektijd of in geval van een extra Afvaart niet meer dan tien minuten later dan de via de Relevante Communicatiekanalen gecommuniceerde geplande vertrektijd van deze extra Afvaart.	Indien de Tekortkoming twee of meer achtereenvolgende kwartalen optreedt, is Concessiehouder telkens gehouden een Boete te voldoen aan de Concessieverlener.	Per kwartaal € 10.000,- per 0,1 procentpunt afwijking van de norm. Indien in hetzelfde kwartaal op dezelfde Verbinding een boete wordt opgelegd voor een Tekortkoming in categorie 5, wordt bij een Tekortkoming op dezelfde Verbinding in categorie 3 voor categorie 3 geen boete opgelegd.
3	2.3.2	Per kwartaal vertrekt op een Verbinding ten minste 95% van alle Afvaarten met een Sneldienst niet meer dan tien minuten later dan de in de Dienstregeling aangegeven vertrektijd of in geval van een extra Afvaart	Indien de Tekortkoming twee of meer achtereenvolgende kwartalen optreedt, is Concessiehouder telkens	Per kwartaal € 10.000,- per 0,1 procentpunt afwijking van de norm. Indien in hetzelfde kwartaal op dezelfde Verbinding een boete wordt opgelegd voor een Tekortkoming in categorie 6,

		niet meer dan tien minuten later dan de via de Relevante Communicatiekanalen gecommuniceerde geplande vertrektijd van deze extra Afvaart.	gehouden een Boete te voldoen aan de Concessieverlener.	wordt bij een Tekortkoming op dezelfde Verbinding in categorie 3 voor categorie 3 geen boete opgelegd.
4	2.3.3.	Per kwartaal arriveert op een Verbinding ten minste 95% van alle Afvaarten met een Reguliere dienst niet meer dan tien minuten later dan de in de Dienstregeling aangegeven aankomsttijd of in geval van een extra Afvaart niet meer dan tien minuten later dan de via de Relevante Communicatiekanalen gecommuniceerde geplande aankomsttijd van deze extra Afvaart.	Indien de Tekortkoming twee of meer achtereenvolgende kwartalen optreedt, is Concessiehouder telkens gehouden een Boete te voldoen aan de Concessieverlener.	Per kwartaal € 10.000,- per 0,1 procentpunt afwijking van de norm.
5	2.3.3.	Per kwartaal arriveert op een Verbinding ten minste 95% van alle Afvaarten met een Sneldienst niet meer dan tien minuten later dan de in de Dienstregeling aangegeven aankomsttijd of in geval van een extra Afvaart niet meer dan tien minuten later dan via de Relevante Communicatiekanalen gecommuniceerde geplande aankomsttijd van deze extra Afvaart.	Indien de Tekortkoming twee of meer achtereenvolgende kwartalen optreedt, is Concessiehouder telkens gehouden een Boete te voldoen aan de Concessieverlener.	Per kwartaal € 10.000,- per 0,1 procentpunt afwijking van de norm.
6	7.1.5	De CO2-uitstoot van alle Schepen gezamenlijk ten opzichte van de CO2-uitstoot waarvan sprake zou zijn geweest in geval van de aandrijving van de Schepen die in 1990 werden ingezet wanneer zij overeenkomstig het vaarpatroon 2024 zouden hebben gevaren, neemt af met de volgende percentages: a. Vanaf het Concessiejaar 2030: minimaal 15% CO2-reductie.	Indien de Tekortkoming in enig Concessiejaar optreedt, is Concessiehouder telkens gehouden een Boete te voldoen aan de Concessieverlener.	Per Concessiejaar waarin de Tekortkoming optreedt wordt de hoogte van de Boete vastgesteld door: a. de hoeveelheid CO2-uitstoot-reductie in kilogram in het betreffende Concessiejaar die niet is gerealiseerd vanwege de Tekortkoming, te delen door:

		b. Vanaf het Concessiejaar 2035: minimaal 35% CO2-reductie. c. Vanaf het Concessiejaar 2040: minimaal 65% CO2-reductie.		b. het verschil in CO2-uitstoot tussen reguliere diesel en biobrandstof HVO100 (wheel-to-tank) per liter, te vermenigvuldigen met: c. het gemiddelde prijsverschil per liter tussen de biobrandstof HVO100 en reguliere diesel in het betreffende Concessiejaar, te vermenigvuldigen met: d. xxx%.
--	--	---	--	---