



Aan

Minister

nota

Beslisnota openstelling en vaststelling uitkeringsplafond
tweede aanvraagtijsvak derde tranche investeringsimpuls

TER BESLISSING

Datum

25 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/238750

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

01-10-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In artikel 5 van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030 ("de investeringsimpuls verkeersveiligheid") is opgenomen dat de minister per aanvraagtijsvak een plafond vaststelt voor rijksbijdragen die op grond van deze regeling worden verstrekt. In de bijgevoegde Kamerbrief kondigt u het tweede aanvraagtijsvak en het plafond daarvan aan. Wanneer u dit besluit uiterlijk 1 oktober neemt, kan het tweede aanvraagtijsvak openen op 12 november 2025.

Geadviseerd besluit

- In te stemmen met de openings- en sluitingsdatum van het tweede aanvraagtijsvak en het daarbij behorende uitkeringsplafond van € 116 mln.
- Het bijgevoegde besluit tot vaststelling van het tweede aanvraagtijsvak en het daarbij behorende uitkeringsplafond te ondertekenen.
- De Kamerbrief met daarin de openings- en sluitingsdatum van het tweede aanvraagtijsvak en het uitkeringsplafond te tekenen.

Kernpunten

- De Investeringsimpuls Verkeersveiligheid is een regeling voor medeoverheden waarbij zij maximaal 50% cofinanciering krijgen voor de aanleg van bewezen effectieve infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. De verdeelsleutel over de medeoverheden is bepaald op basis van de lengte van het wegennet en de lengte van fietspaden in het beheer van deze overheden. Uit evaluatie van de eerste en tweede tranche blijkt dat elke euro geïnvesteerd 1,5 euro aan maatschappelijke baten oplevert¹.
- Voor de derde tranche van de Investeringsimpuls is in 2025 € 236 mln. beschikbaar, verdeeld over een aantal aanvraagtijsvakken.
- Een aanvraagtijsvak en het plafond dienen uiterlijk zes weken voor aanvang bekendgemaakt te worden in de Staatscourant (art. 5 van de regeling).

¹ Kamerstukken 29 398, nr. 1100.

- Het voorgelegde besluit wijkt inhoudelijk niet af van het besluit over het eerste aanvraagtijsdvak². Wel is er een reparatieregeling opgesteld met technische wijzigingen voor de aanvragen uit de BES-eilanden.³
- In het eerste aanvraagtijsdvak is € 125 mln. inclusief btw beschikbaar gesteld. Hiervan is circa € 120 mln. aan aanvragen ingediend.
- Voor dit tweede aanvraagtijsdvak wordt voorgesteld de resterende € 116 mln. inclusief btw beschikbaar te stellen.
- De beschikbaarheid van de middelen voor dit tweede tijsdvak is nog onder voorbehoud van de parlementaire goedkeuring door de Tweede Kamer en Eerste Kamer van de Ontwerpbegroting 2026. Het budget dat in 2025 gereserveerd was, wordt met de Najaarsnota doorgeschoven naar 2026 omdat aanvragen beoordelen, beschikken en uitbetalen dit jaar niet meer lukt. Na goedkeuring van de Ontwerpbegroting 2026, kunnen de aanvragen beoordeeld, beschikt en uitbetaald worden rekening houdend met de kas- en verplichtingenkaders van de Ontwerpbegroting 2026 binnen Artikel 12 MF (Hoofdwegennet).
- Er wordt verkend of er een derde aanvraagtijsdvak nodig is. Dit hangt onder andere af van de uitputting van de beschikbare middelen in dit tweede tijsdvak. Als alle middelen zijn uitgeput, is een derde aanvraagtijsdvak niet nodig.

Datum

25 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/238750

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

De medeoverheden en veel van de hun vertegenwoordigende organen (IPO, VNG en de vervoerregio's) dringen aan op een snelle openstelling van het tweede aanvraagtijsdvak. Door dit besluit te nemen voor het verkiezingsreces, wordt vertraging voorkomen. De openstelling is dan van 12 november tot en met 24 december 2025. Tevens laat u op deze manier zien dat u graag op zo kort mogelijke termijn een verdere impuls wil geven aan de verkeersveiligheid op het onderliggend wegennet.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Besluit vaststelling tweede aanvraagtijsdvak en subsidieplafond Regeling stimulering verkeersmaatregelen	Formele besluit tot vaststelling van het tweede aanvraagtijsdvak en het subsidieplafond
03	Kamerbrief openstelling en vaststelling uitkeringsplafond tweede aanvraagtijsdvak derde tranche investeringsimpuls verkeersveiligheid	Kamerbrief met openings- en sluitingsdatum van het tweede aanvraagtijsdvak en het uitkeringsplafond

² Kamerstukken 29 398, nr. 1156.

³ De reparatieregeling zal naar verwachting gepubliceerd worden voor de openstelling van het tweede aanvraagtijsdvak.