



Aan

Stas JPS

Deadline: 27-11-2025

Directoraat
Volksgezondheid
Directie Sport

Ontworpen door

nota

(ter beslissing)

Burgermotorverkeersregelaars bij wielervedstrijden

Datum Document
13 november 2025

Kenmerk
4242626-1090124-SB

Bijlage(n)
2

1. Aanleiding

Het lid Mohandis (GroenLinks-PvdA) heeft aan u en de minister van J&V Kamervragen gesteld over burgermotorverkeersregelaars bij wielervedstrijden.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd met de beantwoording van de Kamervragen akkoord te gaan en deze, mede namens de minister van J&V, naar de Kamer te sturen.

De antwoorden kunnen pas verzonden worden na formeel akkoord van de minister van J&V. Wij zullen u hierover nader informeren.

3. Kernpunten

- Het geadresseerde vraagstuk – de wielervedskalender staat onder de druk door onder andere capaciteitsproblemen bij de politie – is bekend.
- In november 2024 hebben uw ambtsvoorganger, de toenmalig minister van J&V en toenmalig minister van I&W de Kamer met een uitvoerige brief geïnformeerd over de mogelijke oplossingen (zie bijlage).
- Bij de beantwoording van de Kamervragen hebben we de lijn van die brief aangehouden. Kern is dat de verantwoordelijkheid voor een veilig en ordelijk verloop van wielervedstrijden bij de organisator van het evenement ligt. De politie adviseert het lokaal bevoegd gezag ten aanzien van het verlenen van de vergunning.
- Om de organisatoren te helpen, ontwikkelt de KNWU een richtlijn voor de inzet van burgermotorverkeersregelaars. Dit wordt gesubsidieerd door VWS. De Kamer heeft hier via een amendement om gevraagd. Door diverse oorzaken heeft de toekenning van de subsidie aan de KNWU langer



geduurd dan oorspronkelijk voorzien. De verwachting is dat dit op korte termijn wordt geregeld.

4. Toelichting

a. Draagvlak politiek

Sinds 2019 komt de verkeersveiligheid bij wielervedstrijden regelmatig aan de orde in Kamerdebatten. Niet alleen in de commissie VWS (sport) maar ook in de commissies I&W (verkeersveiligheid) en J&V (inzet van politie). Vanuit diverse partijen is er om een oplossing gevraagd, waaronder VVD, SP, GroenLinks-PvdA, CDA en D66. Op basis van gesprekken en onderzoeken zijn de oplossingen die in de brief zijn benoemd, het maximaal haalbare. Het gaat onder andere over: betere afstemming over de wedstrijdkalender, het (gedeeltelijk) afsluiten van het parcours en het onder strikte voorwaarden gedeeltelijk vervangen van motoragenten door burgermotorverkeersregelaars.

b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Alle relevante stakeholders (zoals: de KNWU, politie, evenementorganisatoren en burgermotorverkeersregelaars) zijn betrokken bij het zoeken naar oplossingen.

c. Arbeidsmarkteffecten zorg- en welzijnsveld

n.v.t.

d. Gevolgen administratieve lasten

n.v.t.

e. Financiële en personele gevolgen VWS en uitvoeringsorganisaties

n.v.t.

f. Juridische aspecten haalbaarheid

n.v.t.

g. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

De antwoorden zijn ambtelijk afgestemd met de ministeries van J&V en I&W. De minister van J&V geeft een formeel akkoord.

h. Toezeggingen

n.v.t.

i. Fraudetoets

n.v.t.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer