



Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief verkeersveiligheid elektrische
fietsen en lichte elektrische voertuigen december 2025

TER BESLISSING

Datum

8 december 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/289925

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

11 december 2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 17 december 2025 vindt het commissiedebat verkeersveiligheid plaats. De Kamer is toegezegd hen voorafgaand aan het debat te informeren over een aantal aangenomen moties en toezeggingen met betrekking tot de verkeersveiligheid van elektrische fietsen, waaronder fatbikes en lichte elektrische voertuigen (LEVs). Met deze brief informeert u de Kamer over de stand van zaken.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief verkeersveiligheid elektrische fietsen en lichte elektrische voertuigen december 2025.

Kernpunten

- VeiligheidNL heeft naar aanleiding van vragen uit de Kamer over de leeftijdsgrens van 18 jaar voor de helmplicht, vervolgonderzoek uitgevoerd naar verkeersongevallen voor de leeftijdscategorieën 12-13 jaar, 14-15 jaar en 16-17 jaar. Hieruit is geconcludeerd dat de aantallen onderverdeeld naar deze leeftijdscategorieën te klein zijn voor betrouwbare schattingen.
- Het ministerie blijft daarom inzetten op een helmplicht tot 18 jaar voor bestuurders en passagiers van elektrische fietsen en LEVs gezien de sterke stijging van het aantal fietsslachtoffers met ernstig letsel onder minderjarigen.
- De mogelijke verschuivingseffecten en het draagvlak voor de helmplicht tot 18 jaar worden momenteel onderzocht door Ipsos, TeamAlert en Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Voor de jaarwisseling worden de uitkomsten van deze onderzoeken verwacht en de Kamer wordt in januari geïnformeerd over de onderzoeksresultaten.
- De ongevallencijfers onder de 12 jaar geven momenteel geen aanleiding voor een minimumleeftijd van 12 jaar. Het ministerie gaat verder met verkennen of er een andere inhoudelijke onderbouwing is voor het instellen van een minimumleeftijd bij het gebruik van een elektrische fiets. Ook blijft het ministerie de verkeersveiligheidseffecten monitoren en gaat het ministerie verkennen in samenwerking met het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV), of de ID-plicht bij gebruik van een elektrische fiets kan worden ingesteld op 12 jaar, indien hier in de toekomst aanleiding voor is.
- Het instellen van een minimumleeftijd voor fietsen met trapondersteuning vergt een wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en een aanpassing van de overige regelgeving. De wetwijziging maakt het mogelijk om voor elektrische fietsen een minimumleeftijd in te stellen. Vervolgens kan een specifieke

minimumleeftijd voor elektrische fietsen bij een algemene maatregel van bestuur worden ingevoerd. Door beperkte juridische en beleidsmatige capaciteit wordt dit traject nu niet in gang te zetten.

- Naar aanleiding van de toezegging aan het voormalig lid Olger van Dijk¹ (NSC) concludeert het ministerie dat een minimumleeftijd van 12 jaar voor gebruikers van elektrische fietsen beperkt handhaafbaar is. Dit is vergelijkbaar met de situatie voor kleine open motorboten waarnaar in het commissiedebat werd gevraagd.
- Op 6 november 2025 vond een expertbijeenkomst plaats om te verkennen of er maatregelen over het hoofd worden gezien. De ingebrachte maatregelen bouwen voort op de bestaande aanpak van het ministerie. De experts zien potentie in verdere inzet op dataverzameling, actualiseren van wetgeving, extra inzet op markttoezicht en handhaving, investeringen in de openbare ruimte en inzet op communicatie en educatie. Het ministerie gaat beoordelen hoe de suggesties meegenomen kunnen worden in de huidige aanpak.
- Naar aanleiding van de motie Grinwis c.s. heeft het ministerie de mogelijkheden onderzocht van een opvoerverbod voor elektrische fietsen, elektrische stepjes en andere tweewielers, in het bijzonder fatbikes.² Hieruit is geconcludeerd dat het gebruik van opgevoerde voertuigen (feitelijk ongekeurde bromfietsen) op de weg, het verkopen van deze voertuigen en onderdelen om de voertuigen mee op te voeren momenteel al verboden is. Het ministerie is niet voornemens om het opvoeren van voertuigen ook op privéterreinen te verbieden. Wel wordt onderzocht of een verbod voor het commercieel aanbieden van opvoeren door bedrijven nuttig, uitvoerbaar en haalbaar is.
- Naar aanleiding van de toezegging aan het voormalig Lid Pierik³ (BBB) zijn de Politie, Douane, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), ILT, bezig met het intensiveren van de samenwerking en het maken van samenwerkingsafspraken. Het streven is om eind december de afspraken te bekrachtigen en de Kamer daarover te informeren.
- Het ministerie onderschrijft de conclusies van het onderzoek van Arcadis naar aanleiding van de motie van het lid van der Plas⁴ (BBB) dat landelijke verplichting van dwingende snelheidsbeperkende maatregelen niet kansrijk is. De effecten van geofencing op de verkeersveiligheid zijn onduidelijk en een landelijke verplichting voor het hele fietswagenvoertuigenpark vraagt substantiële wetgevende, organisatorische en praktische stappen.

Krachtenveld

- Bij de expertbijeenkomst waren vertegenwoordigers van vijftien verschillende organisaties aanwezig. De groep bestond uit experts vanuit lokale overheden, overheidsinstanties, kennis- en onderzoeksinstituten, het bedrijfsleven en brancheorganisaties en belangenorganisaties.
- Onderdelen van de Kamerbrief zijn afgestemd met de NVWA, politie, Douane, ministerie van JenV, RIVM, ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS), HBJZ, ILT, directie Duurzame Mobiliteit en Directie Luchtvaart en Maritieme Zaken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Datum

8 december 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/289925

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

¹ TZ202509-050.

² Kamerstukken 29 398, nr. 1163.

³ TZ202502-114.

⁴ Kamerstukken 29 398 nr. 1122.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief verkeersveiligheid elektrische fietsen en lichte elektrische voertuigen december 2025.	Kamerbrief over de verkeersveiligheid van elektrische fietsen en LEVs.
3	Ongevallen met (niet-) elektrische fietsen: actuele inzichten en trends - versie 2.	Vervolgonderzoek naar de trends en gevolgen van verkeersongevallen met elektrische fietsen in de leeftijdscategorieën 12-13, 14-15 en 16-17 jaar.
4	Slim begrenzen, veiliger verkeer?	Onderzoek naar de mogelijkheden van dwingende snelheidsverlagende technieken i.c.m. geofencing voor elektrische fietsen en LEVs.
5	Aanpak verkeersveiligheid elektrische fietsen.	Verslag van de expertbijeenkomst over maatregelen voor (opgevoerde) elektrische fietsen

Datum

8 december 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/289925

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

4