



1. Nieuwbouwlocatie twee kerncentrales



In deze Projectprocedure onderzoeken we op welke locaties in Nederland twee grote kerncentrales gebouwd kunnen gaan worden en welke effecten dat heeft op het milieu en de omgeving.

Project in het kort	Locatie	Provincies Zuid-Holland, Groningen en Zeeland
	Thema	Kernenergie
	Status	Projectprocedure

Fase
Notitie Reikwijdte en Detailniveau

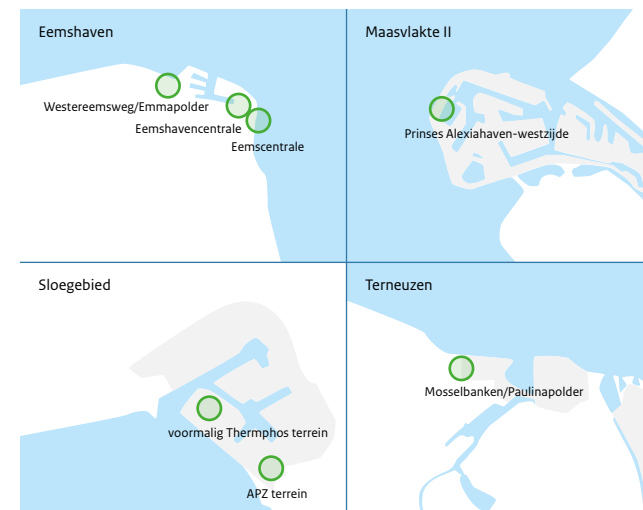
Stand van zaken

Dit project bevindt zich in de verkenningsfase. Afgelopen jaar is de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau gepubliceerd, waarin de mogelijke locaties voor de bouw van twee kerncentrales zijn beschreven en op welke wijze de onderzoeken worden uitgevoerd. Na de zomer van 2026 wordt de (ontwerp-)Voorkeursbeslissing ter inzage gelegd. Na de definitieve voorkeursbeslissing wordt in de planuitwerkingsfase toegewerkt naar het uiteindelijke Projectbesluit. Daarmee wordt inpassing geregeld.

Locatie van het project

Het project onderzoekt momenteel zeven locaties in vier gebieden:

- In het Sloegebied: het EPZ-terrein in Borssele en het voormalig Thermphos-terrein in Vlissingen
- In Terneuzen: Mosselbanken/Paulinapolder
- Op de Maasvlakte II: Alexiahaven-westzijde
- In de Eemshaven: Westereemsweg/Emmapolder, Eemshavencentrale en Eemscentrale



Vervolgstappen

Na de onderzoeken zullen de ministers van KGG en VRO een besluit nemen over waar de twee kerncentrales gebouwd kunnen gaan worden. Dan moeten we nog een aantal stappen doorlopen voordat de bouw kan starten. Bijvoorbeeld de aanbesteding voor de bouw van de kerncentrales. Hiervoor zullen we een traject doorlopen waarbij we in gesprek gaan over de eisen en voorwaarden waaraan de bouw moet voldoen. Daarna zullen we de vergunningen van de bouw aanvragen.

Meer informatie:

www.rvo.nl/nieuwbouw-kerncentrales



2. Windparken IJmuiden Ver Alpha, Beta, Gamma-A en Gamma-B

In het windenergiegebied IJmuiden Ver liggen vier kavels: Alpha, Beta, Gamma-A en Gamma-B. Voor de kavels Alpha en Beta zijn in 2024 de vergunningen voor de bouw en exploitatie toegewezen. Alpha en Beta hebben allebei ruimte voor 2 GW aan vermogen waarmee hernieuwbare energie op zee kan worden opgewekt. Kavels Gamma-A en -B zijn beide 1 GW. Dat brengt het totaal van de vier kavels dus op 6 GW aan opgesteld vermogen om hernieuwbare energie mee op te wekken.

Project in het kort	Locatie	Op zee
	Thema	Windparken op zee
	Status	Vergunningen deels verleend

Planning	In 2029 moeten de eerste windparken op deze kavels operationeel zijn en zo bijdragen aan de energievoorziening van Nederland.
-----------------	---

Fase
Vergunningen deels verleend

Stand van zaken
Voor IJmuiden Ver Alpha en Beta zijn de definitieve kavelbesluiten in 2024 opgesteld. De vergunningtoekenning voor beide kavels vond plaats in datzelfde jaar. Voor IJmuiden Ver Gamma-A is het kavelbesluit in 2025 onherroepelijk geworden. Het kavelbesluit voor IJmuiden Ver Gamma-B is onherroepelijk geworden. IJmuiden Ver Gamma is ook gesplitst in twee kavels van 1 GW in plaats van een grote van 2 GW. Wanneer de vergunningaanvraag plaatsvindt voor kavels Gamma-A en -B is nog niet bekend.

Locatie van het project
Het windenergiegebied IJmuiden Ver ligt op ongeveer 62 kilometer van de kust en daarmee ook niet te zien vanaf de kust.

Deel van een groter project rond windenergie
De windparken leveren een bijdrage aan de verduurzaming van de Nederlandse elektriciteitsproductie. De kavels IJmuiden Ver Alpha, Beta, Gamma-A en -B vallen onder de Routekaart windenergie op zee. Het totale windenergiegebied IJmuiden Ver is aangewezen in het Nationaal Waterplan 2016-2021 (de voorloper van het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 en tevens de Rijkstructuurvisie Windenergie op Zee). IJmuiden Ver Gamma-A en -B vallen onder het Programma Noordzee dat onderdeel is van het Nationaal Waterprogramma 2022-2027.



Meer informatie:
www.rvo.nl/ijmuiden-ver-kavel-gamma



3. Windparken Nederwiek

Zuid kavel I-A en I-B

In windenergiegebied Nederwiek (zuid) kavels I-A en I-B wil het Rijk twee windparken op zee laten bouwen. Beide zijn goed voor 1 GW aan windenergievermogen. Dit windenergiegebied is aangewezen in het Nationaal Waterplan en de Rijksstructuurvisie Windenergie op Zee.

Project in het kort	Locatie	Op zee
	Thema	Windparken op zee
	Status	Projectprocedure

Planning Vergunningtender I-A in 2025

Fase
Kavelbesluit

Stand van zaken

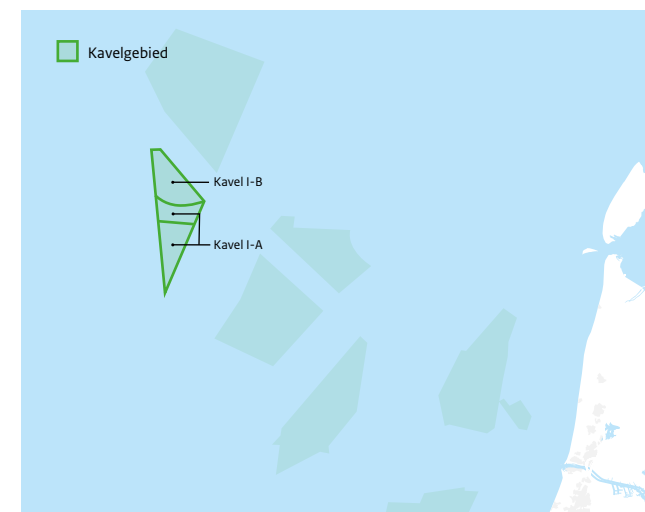
In september 2024 heeft het ministerie van Klimaat en Groene Groei besloten om kavel I (zuid) van Nederwiek te splitsen in twee kavels van 1 GW, namelijk kavels I-A en I-B. Het kavelbesluit voor Nederwiek I-A werd in 2025 onherroepelijk. Het kavelbesluit voor Nederwiek I-B is voorzien voor 2026.

Locatie van het project

Nederwiek I-A en I-B in windenergiegebied Nederwiek beginnen op ongeveer 95 km afstand van de kust ter hoogte van het noordelijke deel van Noord-Holland (regio Den Helder en Texel). Ook liggen de kavels tegen de grens van het Britse deel van de Noordzee. Ze liggen dus ver van het vasteland en zullen na realisatie niet vanaf de kust te zien zijn.

Deel van een groter project rond windenergie

De windparken leveren een bijdrage aan de verduurzaming van de Nederlandse elektriciteitsproductie. Ook deze kavels vallen onder de Routekaart Windenergie op Zee. Windenergiegebied Nederwiek bestaat naast deze kavels uit nog twee kavels: Nederwiek kavels II en III. In totaal kan op deze kavels in Nederwiek 6 GW aan windenergievermogen gerealiseerd worden. Het hele windenergiegebied is daarvoor opgenomen in de Routekaart Windenergie op Zee.



Meer informatie

www.rvo.nl/nederwiek-zuid-kavel-I



4. Ten noorden van de Waddeneilanden kavel I

Het Rijk wil een kavelbesluit nemen voor een windpark op zee van circa 700 megawatt (MW) in het windenergiegebied Ten noorden van de Waddeneilanden. Dit is zo aangewezen in het Programma Noordzee 2022-2027.

Project in het kort	Locatie	Op zee
	Thema	Windparken op zee
	Status	Kavelbesluit Wet windenergie op zee

Fase
Vorbereidingsbesluit

Stand van Zaken

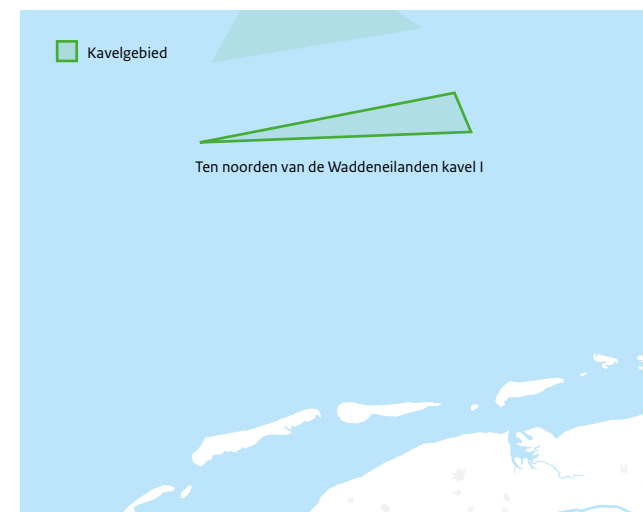
De minister van Klimaat en Groene Groei en de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening hebben in april 2025 voor dit project een voorbereidingsbesluit genomen. Hiermee wordt tot het moment van publiceren van het kavelbesluit, voorkomen dat ontwikkelingen plaatsvinden in het gebied die de aanleg van het project belemmeren of onmogelijk maken.

Projectinformatie

Het windenergiegebied Ten noorden van de Waddeneilanden ligt op ongeveer 60 tot 70 kilometer van de kust en heeft een oppervlakte van in totaal 200 km². Dit is inclusief het windpark Gemini dat al binnen het windenergiegebied in gebruik is. Binnen het windenergiegebied Ten noorden van de Waddeneilanden is besloten om één kavel uit te geven. In de kavel kan een windpark gerealiseerd worden van circa 700 megawatt. Echter, recent is afgesproken de ontwikkeling en voorbereiding van waterstof op zee te pauzeren, voor in elk geval vijf jaar.

Meer informatie

www.rvo.nl/waddeneilanden-kavel-i



5. Doordewind



Het Rijk wil een kavelbesluit nemen voor windparken op zee in het windenergiegebied Doordewind zoals aangewezen in het Programma Noordzee 2022-2027 en de Partiële Herziening van dit programma.

Project in het kort	Locatie	Op zee
	Thema	Windparken op zee
	Status	Projectprocedure

Planning	Windenergiegebied Doordewind is onderdeel van de Routekaart wind op zee
-----------------	---

Fase

Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Stand van zaken

De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) lag eind 2025 ter inzage. De NRD vormt het onderzoeksplan voor het Milieueffectrapport (MER). Met de concept-NRD geeft de Rijksoverheid inzicht in welke milieueffecten van de beoogde windparken in windenergiegebied Doordewind worden onderzocht en beoordeeld en op welk detailniveau. Zo krijgt het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming over energieprojecten. De vaststelling van de NRD wordt voorzien in 2026.

Projectinformatie

In de beoogde kavel(s) van het windenergiegebied Doordewind kan 2 GW aan windenergievermogen gerealiseerd worden. De windparken worden door TenneT voorzien van een platform op zee en een aansluitverbinding met het hoogspanningsnet op het land in de Eemshaven.

Het Programma Aansluiting Wind Op Zee (PAWOZ) – Eemshaven onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor toekomstige kabel- en leidingroutes vanaf windenergiegebieden Doordewind en Ten noorden van de Waddeneilanden naar de Eemshaven. Inmiddels is bekend dat gekozen is voor de ‘Schiermonnikoog Wantij-route’ om de energie aan land te brengen bij de Eemshaven. Voor de langere



termijn wordt een meer complexe route via een tunnel onderzocht, die toekomstige windenergie van nog aan te leggen windparken en CO₂-transport kan combineren.

Meer informatie:

www.rvo.nl/woz-ddw



6. Waterstofnetwerk Nederland

Om te verduurzamen stapt de industrie gaandeweg over op het gebruik van duurzame waterstof. Om dit mogelijk te maken is een leidingnetwerk nodig voor het transport van waterstof. Daarom bouwt Hynetwork, dochteronderneming van Gasunie, het Waterstofnetwerk Nederland. Het netwerk van ruim 1200 km lang verbindt vijf industriële clusters met elkaar, met het buitenland en met plekken voor import en opslag van waterstof. Het wordt aangelegd met vooral bestaande en deels nieuwe pijpleidingen.

Project in het kort	Locatie	Landelijk
	Thema	Waterstof
	Status	MIEK en Projectprocedure

Fase
Verkenningfase

Stand van zaken

In december 2024 publiceerde Hynetwork het nieuwe voorstel tot aanpassing van het uitrolplan voor de realisatie van het waterstofnetwerk. Belanghebbenden hebben tot 31 januari 2025 de tijd gehad op dit voorstel te reageren.

Projectprocedures voor veel projecten van start

Voor deelprojecten van het landelijk waterstofnetwerk zijn al veel projectprocedures van start. Momenteel lopen de volgende projecten:

- Groningen
- Drenthe – Overijssel
- Noordzeekanaalgebied
- West-Nederland
- Zuid-west Nederland
- Oost-Nederland
- Delta Rhine Corridor West
- Limburg (in voorbereiding)

Meer informatie over de deelprojecten binnen dit landelijk waterstofnetwerk vindt u op de projectbladen per regio.

- Planning**
- **2026:** Rotterdam
 - **2026-2030:** Noord-Nederland, inclusief de verbinding met HyStock en grensverbindingen met Duitsland; Noordzeekanaalgebied; Zuidwest-Nederland, inclusief een grensverbinding met België
 - **2031-2033:** Limburg; verbindingen tussen de industriële clusters inclusief de Delta Rhine Corridor



Gebruik van bestaande buisleidingen

Bij de ontwikkeling van het landelijke waterstofnetwerk worden vooral bestaande leidingen gebruikt die beschikbaar komen omdat er in de komende jaren steeds minder aardgastransport is. Op plekken waar het bestaande netwerk niet geschikt is of niet tijdig beschikbaar is, worden nieuwe leidingen aangelegd.

7. Verkenning waterstof-importterminals



Voor verduurzaming van industrie, vervoer en de elektriciteitssector moet er voldoende waterstof beschikbaar zijn. Daarom is naast eigen waterstofproductie ook import vanuit het buitenland nodig. Het ministerie van Klimaat en Groene Groei verkent samen met betrokken partijen de mogelijkheden van importterminals. Daar is opslag mogelijk van geïmporteerde waterstof.

Project in het kort	Locatie	Noord-Holland, Zuid-Holland en Zeeland
	Thema	Waterstof (opslag)
	Status	MIEK

Fase
Verkenningfase

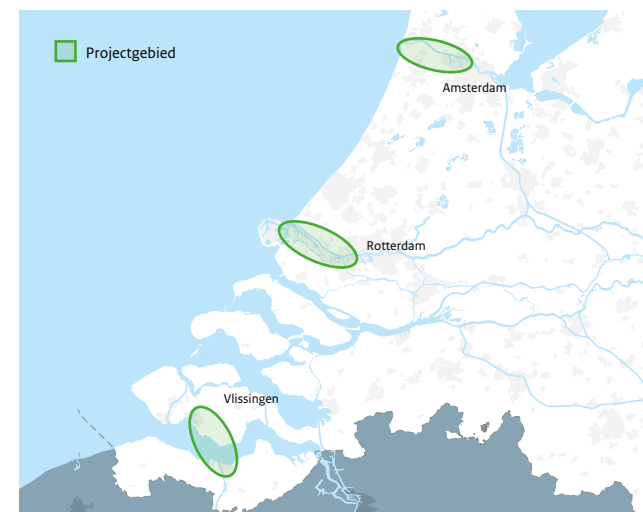
Stand van zaken

Waterstofimport is opgenomen in de verkenningfase van het MIEK. Het doel hiervan is met name om generieke beleidsvraagstukken op te pakken, die voor importterminals spelen. Maar ook om de coördinatie op ruimtelijke aspecten te regelen van waterstofimport én de (programmatische) verbinding met de aanleg van infrastructuur voor waterstof en waterstofdragers.

De betrokken partijen hebben samen een overzicht van knelpunten en benodigde randvoorwaarden gemaakt. Dit wordt de komende periode verder uitgewerkt. Een concreet resultaat is het verduidelijken van de nieuwe regels over zogenoemde derdentoegang tot waterstofterminals via een Q&A document van de ACM.

Locatie van het project

De industrieclusters aan de kust zijn geschikt voor import van waterstof en waterstofdragers. In het Noordzeekanaalgebied, de Rotterdamse haven en de Schelde-Deltaregio in Zeeland hebben bedrijven verschillende plannen voor waterstofimport. Deze zijn in verschillende stadia van ontwikkeling.



Fossiele grondstoffen vervangen en CO₂-uitstoot verminderen

Waterstofimport helpt om bestaande industrie te verduurzamen. Ook maakt het de industrieclusters aantrekkelijk voor nieuwe duurzame industrie. Zo faciliteert waterstofimport de verduurzaming van brandstoffen in de haven van Amsterdam en levert deze een bijdrage aan de verduurzaming van de luchtvaart op Schiphol. In Rotterdam biedt de import van waterstof mogelijkheden voor het aantrekken en ontwikkelen van nieuwe activiteiten. Denk aan de productie van biobrandstoffen, synthetische brandstoffen en synthetische producten. In Zeeland biedt waterstofimport goede verduurzamingsopties voor de aanwezige sectoren, zoals kustmest, raffinage, chemie en staal.

Meer informatie

www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/verkenning-waterstof-importterminals



8. Praktisch onderzoek regionale waterstofinfrastructuur

De ontwikkeling van regionale waterstofinfrastructuur is complex. Er is nog veel onduidelijkheid en onzekerheid over de mogelijkheden. Het doel van het onderzoek is om provincies meer duidelijkheid geven over welke acties wel mogelijk zijn voor de ontwikkeling van regionale infrastructuur voor waterstof. In 2025 is dit onderzoek nieuw opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie & Klimaat (MIEK).

Project in het kort	Locatie	Landelijk
	Thema	Waterstof, industrie en regionale industrie
	Status	MIEK

Fase
MIEK-onderzoek

Stand van zaken

Dit project bevindt zich in een onderzoeksfase. In het MIEK-onderzoek worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Opstellen van een handreiking waterstofinfrastructuur voor decentrale overheden.
- Organiseren van waterstofateliers in provincies om samen te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor regionale waterstofinfrastructuur in het gebied.

Locatie van het project

Het project doet onderzoek naar waar mogelijk regionale aftakkingen kunnen worden ontwikkeld vanaf het landelijk waterstof transportnetwerk. Het onderzoek is landelijk omdat het in alle provincies wordt uitgevoerd.

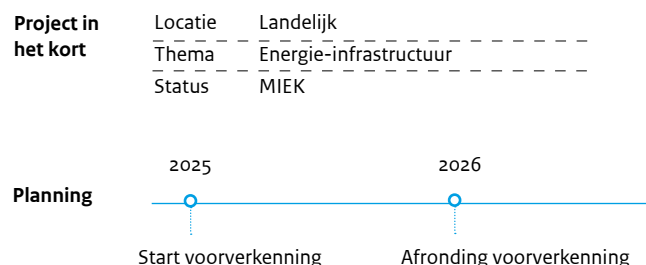
Samenhang met andere projecten in de regio

Project heeft directe samenhang met de ontwikkeling van het nationale waterstof transportnetwerk, dat in verschillende regio's wordt ontwikkeld.



9. Diepe aanlandingen Wind Op Zee

Nederland wil in 2050 volledig overstappen op duurzame energie. Wind op zee speelt daarbij een sleutelrol. De stroom uit nieuwe windparken moet via gelijkstroomkabels worden aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet. Tot nu toe gebeurde dat vooral aan de kust, maar om netcongestie niet verder toe te laten nemen, kijken we nu ook naar aansluitingen dieper landinwaarts: de zogeheten diepe aanlanding.



Fase
Voorverkenning

Stand van zaken

In het voorjaar van 2025 is de voorverkenning diepe aanlandingen gestart. Eind oktober is in opdracht van KGG een consortium met de onderzoeken gestart.

Wat houdt het in?

Het ministerie van KGG is samen met TenneT, Rijkswaterstaat en de betrokken provincies een voorverkenning diepe aanlandingen gestart. Deze voorverkenning brengt zoekzones voor mogelijke tracés en aansluitlocaties in beeld en verkent de effecten van een diepe aanlanding op het energiesysteem. Tevens zal in de voorverkenning, als variant, een eerste ruimtelijke analyse worden opgenomen van mogelijke High Voltage Direct Current (HVDC) hub locaties ten behoeve van een mogelijk hoogspannings-

gelijkstroomnetwerk (HVDC). Deze locaties kunnen van invloed zijn op de routes voor diepe aanlandingen. De resultaten volgen in het tweede kwartaal van 2026.

Locatie van het project

In de voorverkenning wordt in vier regio's onderzocht of er kansrijke locaties zijn voor een diepe aanlanding: Limburg, Flevoland, Twente, Gelderland-zuid/oostelijk Noord-Brabant.

Samenhang met andere projecten in de regio

De voorverkenning diepe aanlandingen raakt aan een aantal andere projecten/programma's:

1. In het programma VAWOZ worden tracés vanaf windenergiegebied 6/7 onderzocht en aanlandingen aan de kust en Moerdijk. In de voorverkenning diepe aanlandingen maken we deels gebruik van dezelfde zeetracés, maar worden de kabels dieper landinwaarts op het hoogspanningsnet aangesloten.
2. Op verschillende potentiële diepe aanlandlocaties lopen op dit moment ruimtelijke procedures voor de uitbreiding van het hoogspanningsnet.
3. De voorverkenning sluit aan op de systeemtoets van het PEH II.

Meer informatie:

www.rvo.nl/miek



10. Energie-infrastructuur voor luchthavens

De energiemix voor de luchtvaart gaat de komende decennia veranderen. Het is wenselijk om tijdig te anticiperen op welke energie-infrastructuur hiervoor nodig is. Dit onderzoek ontwikkelt scenario's voor de (potentiële) toekomstige energievraag op luchthavens en vertaalt dit naar benodigd transportvermogen. In 2025 is dit onderzoek nieuw opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie & Klimaat (MIEK).

Project in het kort	Locatie	Landelijk
	Thema	Mobiliteit / elektriciteit / waterstof
	Status	MIEK

Fase
MIEK-onderzoek

Meer informatie:
www.rvo.nl/miek

Planning Het onderzoek vindt plaats in 2026

Stand van zaken

Dit project bevindt zich in een onderzoeksfase. In het onderzoek worden de volgende activiteiten ondernomen:

- Het ontwikkelen van scenario's voor de toekomstige energievraag op luchthavens in Nederland.
- Vertalen van de scenario's naar benodigd transportvermogen.
- Het delen en bespreken van inzichten met relevante stakeholders.
- Meenemen van resultaten in de ontwikkeling van het IP2028 van de netbeheerders en (mogelijk) agenderen van projecten bij het nMIEK/pMIEK.

Locatie van het project

Het project vindt niet op een specifieke luchthaven plaats. Het onderzoek focust op de toekomstige energievraag en transportvermogen voor luchthavens van nationaal belang.

Samenhang met andere projecten in de regio

De directe samenhang met andere projecten moet nog nader worden onderzocht. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek kan nader worden bepaald wat de interacties met andere projecten zijn. Dit kan ook verschillen per locatie.



11. Samenwerkingsaanpak voor laadinfrastructuur langs snelwegen

Voor de groei van elektrisch vervoer is extra laadinfrastructuur nodig. Daarom moeten op verzorgingsplaatsen langs snelwegen in de komende jaren fors grotere netaansluitingen worden gerealiseerd. In dit nMIEK-programma ontwikkelen overheden en netbeheerders een samenwerkingsaanpak om te voldoen aan de vraag van de weggebruiker en deze netaansluitingen te realiseren. In 2025 is deze aanpak nieuw opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie & Klimaat (MIEK).

Project in het kort	Locatie	Landelijk
	Thema	Mobiliteit / elektriciteit
	Status	MIEK

Fase MIEK

Stand van zaken

Overheden en netbeheerders zijn al in gesprek over het realiseren van toekomstbestendige netaansluitingen. De ontwikkeling van de samenwerkingsaanpak start per 1 januari 2026.

Locatie van het project

Het project is landelijk. Per regio kan het verschillen hoeveel verzorgingsplaatsen van toekomstbestendige netaansluitingen worden voorzien en wanneer dit nodig is.

Samenhang met andere projecten in de regio

Het project is afhankelijk van beschikbaar transportvermogen op het regionale distributienet. Ook zijn er mogelijk links met opwek van elektriciteit in de regio en andere gebruikers die ook stroom nodig hebben op een verzorgingsplaats.

Meer informatie:

www.rvo.nl/miek

Planning In de komende 10 – 15 jaar zullen op de meeste verzorgingsplaatsen langs snelwegen stapsgewijs deze toekomstbestendige netaansluitingen worden gerealiseerd. De timing en planning per verzorgingsplaats moet nog worden bepaald. In de komende twee jaar zal hiervoor een monitoringsaanpak, uitvoeringsaanpak en governance model worden ontwikkeld.



12. Projectenaanpak netcongestieprojecten

Netcongestie is een urgent probleem in Nederland. Het is noodzakelijk om het hoogspanningsnet sneller uit te breiden. Voor een groep van 26 doorbraakprojecten maakt het kabinet samen met TenneT, provincies, gemeenten en regionale netbeheerders afspraken om de projecten snel op weg te helpen. Deze aanpak kan mogelijk leiden tot een nieuwe werkwijze voor alle projecten. In 2025 is deze aanpak nieuw opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie & Klimaat (MIEK).

Project in het kort	Locatie	Landelijk
	Thema	Elektriciteit
	Status	MIEK

Fase
MIEK-onderzoek

Stand van zaken

Dit project bevindt zich in een onderzoeksfase. In projectateliërs wordt voor de 26 TenneT-projecten besproken welke acties, waaronder maatregelen uit het netcongestiepakket van april 2025, kunnen worden ondernomen om het project zo snel mogelijk te realiseren. Het doel hierbij is om te komen tot afspraken over onder andere de verdeling van het bevoegd gezag, de keuze van een geschikte locatie, de samenwerking tijdens het project, en passende maatregelen om te kunnen versnellen. Op basis van deze afspraken wordt in 2026 bepaald welke projecten uit de groep van 26 een nationale MIEK-status krijgen. Vervolgens kunnen er nieuwe projecten aan de aanpak worden toegevoegd.

Locatie van het project

Landelijk. De projectenaanpak bevat 26 TenneT-projecten in meerdere provincies.

Planning Het onderzoek vindt plaats in 2026

Samenhang met andere projecten in de regio

De directe samenhang met andere projecten wordt onderzocht. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek kan worden bepaald wat de interacties met andere projecten zijn, bijvoorbeeld van regionale netbeheerders.

Meer informatie:

www.rvo.nl/onderwerpen/netcongestie/maatregelen-om-het-elektriciteitsnet-snel-uit-te-breiden

Overzicht 26 projectaanpak-projecten

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) heeft samen met TenneT een maatregelenpakket ontwikkeld om ruimte te creëren op het hoogspanningsnet. De vraag naar stroom is de afgelopen jaren hard gegroeid terwijl de ruimte op het elektriciteitsnet niet in hetzelfde tempo is toegenomen. Dit noemen we netcongestie. Het hoogspanningsnet moet worden uitgebreid, maar dat gaat op dit moment niet snel genoeg. Procedures hebben lange doorlooptijd, maar daar is kans om te versnellen. Het maatregelenpakket **(p.38)** bestaat uit verschillende onderdelen die snellere uitbreiding van het hoogspanningsnet mogelijk maken. TenneT heeft een selectie gemaakt van 26 projecten die cruciaal zijn om netcongestie te verzachten of tegen te gaan.

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Deelnet Enschede | 14 | Verzwaren 150 kV-verbinding Langerak/Doetinchem-Zutphen (LGK-ZP150) |
| 2 | Drents Overijsselse Netversterking 110 kV Oost | 15 | Verzwaren 150 kV-verbinding Druten-Dodewaard-Zaltbommel-Tiel (DRT-DOD-ZBM-TL150) |
| 3 | Drents Overijsselse Netversterking 110 kV West | 16 | Verzwaren deelnet FGU: Doetinchem-Langerak 150 kV (DTC380 LGK150) |
| 4 | Waalwijk 150 kV-station plaatsen dwarsregeltransformatoren en tijdelijke voorzieningen | 17 | Verzwaren deelnet FGU: Dodewaard 380 kV (DOD380) |
| 5 | Nieuwe 150 kV-verbinding Wijchen-Oss (nWCN-OS150) | 18 | Realisatie 380 kV-deelnet Rivierengebied |
| 6 | Nieuw 150 kV-hoogspanningsverbinding Zevenhuizen – Gouda (ZVH-GD150) | 19 | Realiseren deelnet: 380 kV Simonshaven (SMH380) |
| 7 | Nieuw 380 kV-station Graetheide (GRTH380) | 20 | Realiseren 3e en 4e 150 kV-circuit Zeewolde-Almere (ZWO-ALR150) |
| 8 | Verzwaren verbinding: Driehoek Twente 110 kV | 21 | Realiseren 380 kV-station AgZuid Beverwijk-Vijfhuizen |
| 9 | Verzwaren 150 kV-verbinding Buggenum-Aftak Koesdonk-Blerick (BUGG-BLOSS-BLER150) | 22 | Realiseren 150 kV-station AgZuid Beverwijk-Vijfhuizen |
| 10 | Verzwaren 150 kV-verbinding Boekend-Blerick (BOEK-BLER150) | 23 | Realiseren 150 kV-station Amersfoort-Noord (AMFN150) |
| 11 | Verzwaren 150 kV-verbinding Buggenum-Kelpen-Nederweert (BUGG-KELP-NEDW150) | 24 | Realiseren 150 kV-station Utrecht-Noord (nUTN150) |
| 12 | Verzwaren 110 kV-verbinding Gasselte-Veendam-Meeden (GLTK-VDM110-MEE110) | 25 | Realiseren 110 kV-station Oostpolder, Eemshaven (EHO380 EHO110) |
| 13 | Verzwaren bestaande 150 kV-verbinding Dodewaard-Ede (nWCN-OS150) | 26 | Vervangen 150 kV-station Tilburg Noord (TBN150) |