



EH  
17/12/25

**TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Persoonsgegevens

# nota

Beslisnotitie Kamerbrief - reactie op rapport "Green and progressive tax proposals for the Netherlands" - Oxfam

**Datum**

11 december 2025

**Notanummer**

2025-0000614031

**Bijlagen**

Kamerbrief

## Aanleiding

Tijdens de procedurevergadering van de vaste commissie voor Klimaat en Groene Groei van 1 juli jl., heeft de Tweede Kamer verzocht om een reactie van het kabinet op de zes voorstellen die Oxfam Novib en Milieudefensie in het rapport "Green and progressive tax proposals for the Netherlands" doen. Op verzoek van KGG heeft FIN dit commissieverzoek overgenomen. In deze nota wordt de kamerbrief ter akkoord en ter ondertekening aan u voorgelegd.

## Beslispunten

1. Gaat u akkoord met bijgevoegde kamerbrief? Indien akkoord, kunt u de brief ondertekenen.
2. Graag uw akkoord voor het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota's en de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt."

Akkoord  
Akkoord

## Kernpunten

- Ce Delft heeft in opdracht van Oxfam Novib en Milieudefensie zes voorstellen gedaan om het belastingstelsel te vergroenen.
- Een groot deel van de belastingopbrengst (75 mld.) wordt in het voorstel opgehaald met een CO2 welvaartsbelasting en een excessieve winstbelasting, gedifferentieerd naar CO2-uitstoot. Vanwege de potentiële weglekeffecten, verwachten we dat de opbrengst in de praktijk veel lager zal uitvallen. Daarnaast zijn deze voorstellen in de uitvoering zeer complex.
- In het rapport wordt ook voorgesteld om een scheepvaartbelasting in te voeren en om fossiele subsidies in de industrie af te schaffen. Voor deze regelingen heeft het kabinet eerder aangegeven in te willen zetten op een aanpak in Europees verband.
- Tot slot wordt voorgesteld om een progressieve vliegbelasting in te voeren en om zware personenauto's zwaarder te belasten. Een progressieve vliegbelasting raden we om complexiteit voor de uitvoering af. De ideeën rondom het zwaarder belasten van zware personenauto's kunnen worden meegenomen in de hervorming van de autobelasting. Een besluit is in principe aan een volgend kabinet.

*Communicatie*  
n.v.t.

*Politiek/bestuurlijke context*  
N.v.t.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**  
Niet van toepassing.