

Vergaderjaar 2025–2026

36 800 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026

Nr. 13

NOTA VAN WIJZIGING
Ontvangen 16 januari 2026

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026 komt te luiden:

Tabel 1 Vastgestelde begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026 (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting (incl. NvW en amendementen)		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	515.463	287.151	0
12	Hoofdwegennet	5.748.524	4.441.264	93.024
13	Spoorwegen	2.902.113	3.175.694	300.998
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	187.511	426.854	0
15	Hoofdvaarwegennet	2.902.904	1.547.487	3.752
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	801.030	591.006	84.434
18	Overige uitgaven en ontvangsten	1.137	1.000	0
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk	0	0	0
	Totaal	13.058.682	10.470.456	482.208
	Subtotaal	13.058.682	10.470.456	482.208
	Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar			
	Totaal	13.058.682	10.470.456	482.208

Toelichting

Algemeen

Met deze nota van wijziging op de ontwerpbegroting 2026 van het Mobiliteitsfonds wordt de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) gewijzigd in verband met het overhevelen van Klimaatfondsmiddelen

naar het Ministerie van IenW voor de maatregel Stopcontact op Land. Conform de afspraak uit het Meerjarenprogramma 2026 Klimaatfonds worden de middelen via een nota van wijziging overgeheveld naar de begroting van het Ministerie van IenW omdat in voldoende mate aan de gestelde voorwaarde is voldaan.

Art 12 Hoofdwegennet

Vanuit het Klimaatfonds wordt in de periode 2026 t/m 2032 € 65,5 miljoen euro overgeboekt voor Stopcontact op Land. Bij Stopcontact op Land gaat het om het behouden van de huidige netaansluitingen en het realiseren van een aansluiting op verzorgingsplaatsen (tankstations langs de snelwegen). Vanuit efficiencyoverwegingen en ten behoeve van het voorkomen van extra netverzwarende activiteiten dient daarbij de aanleg en het beheer van het stopcontact door het Rijk te gebeuren. Rijkswaterstaat is de uitvoerder van deze maatregel. Deze maatregel is nodig en randvoorwaardelijk om invulling te kunnen geven aan de verwachte vermogensvraag op de verzorgingsplaatsen. Voor het behouden van bestaande aansluitingen en de aanvraag van toekomstbestendige netaansluitingen moeten in het eerste kwartaal van 2026 middelen beschikbaar komen. Stopcontact op Land staat als toekenning onder voorwaarde gereserveerd in het Klimaatfonds. Op dit moment wordt in voldoende mate aan de voorwaarden voldaan waardoor de middelen worden toegekend en overgeheveld naar IenW. Dit is in overeenstemming met de afspraken in het Meerjarenprogramma 2026.

Meerjarige doorwerking

In de onderstaande tabellen zijn per artikel de standen ontwerpbegroting 2026 vóór nota van wijziging, de mutaties en de standen ontwerp-begroting 2026 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030
12	Hoofdwegennet					
	Stand vóór nota van wijziging	5.746.624	3.519.412	3.613.570	3.464.435	3.367.413
12.03	Ontwikkeling					
	Stopcontact op Land	1.900	9.300	8.500	12.500	10.500
12	Hoofdwegennet					
	Stand na nota van wijziging	5.746.624	3.519.412	3.613.570	3.464.435	3.367.413
Totaal	Mobiliteitsfonds					
	Stand voor nota van wijziging	13.056.782	11.384.128	8.769.767	8.894.855	10.159.156
	Stopcontact op Land	1.900	9.300	8.500	12.500	10.500
	Stand na nota van wijziging	13.058.682	11.393.428	8.778.267	8.907.355	10.169.656

Tabel 3 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030
12	Hoofdwegennet					
	Stand vóór nota van wijziging	4.439.364	4.662.062	4.638.150	4.360.678	3.944.351
12.03	Ontwikkeling					
	Stopcontact op Land	1.900	9.300	8.500	12.500	10.500
12	Hoofdwegennet					
	Stand na nota van wijziging	4.439.364	4.662.062	4.638.150	4.360.678	3.944.351
Totaal	Mobiliteitsfonds					
	Stand voor nota van wijziging	10.468.556	10.851.889	10.682.793	10.869.571	10.872.770
	Stopcontact op Land	1.900	9.300	8.500	12.500	10.500
	Stand na nota van wijziging	10.470.456	10.861.189	10.691.293	10.882.071	10.883.270

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman