



TER BESLISSING

Datum

12 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/4710

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn

16-1-2025

Bijlagen

2

Aan

Staatssecretaris

nota

Correctie op de zesde voortgangsbrief RED-III
implementatie vervoer

Aanleiding

Op 19 december jl. is aan de Tweede Kamer een tabel gestuurd met een aantal onjuiste waarden voor de hoogte van de brandstoftransitieverplichting als bijlage bij de zesde voortgangsbrief RED-III. Wij betreuren dit ten zeerste en hebben per e-mail stakeholders daags na de verzending al op de hoogte gebracht. Om te zorgen dat ook de Tweede Kamer de juiste waarden heeft en te voorkomen dat er in de markt onduidelijkheid ontstaat over wat de juiste waarden zijn, is het van belang om de tabel (ook) te corrigeren op Rijksoverheid.nl en de website van de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde Tweede Kamerbrief met de juiste waarden voor de brandstoftransitieverplichtingen te verzenden (zie bijlage).

Kernpunten

Op 19 december jl. heeft u de Kamer geïnformeerd over de voortgang van de implementatie van de RED-III-vervoersonderdelen. In aangehechte bijlage is een tabel met gewijzigde brandstoftransitieverplichtingen opgenomen. Er zijn echter een aantal onjuiste waarden in deze tabel opgenomen:

- De wijzigingen in de sectorspecifieke verplichting voor de landsector in 2029 en 2030 zijn niet meegenomen in de totalen voor de landsector.
- De waarden voor de RFNBO-verplichting binnen de landsector sluiten voor twee jaren niet aan bij de waarden die een week eerder bekend zijn gemaakt middels de vijfde voortgangsbrief. Hierdoor is ook de totale verplichting voor de landsector in 2027 onjuist.

Middels de aangehechte Tweede Kamerbrief en bijbehorende bijlage worden deze fouten gecorrigeerd.

Krachtenveld

Partijen binnen de brandstoffensector zijn op 23 december jl. per e-mail op de hoogte gebracht van deze correcties.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief t.a.v. correctie op de zesde voortgangsbrief RED-III implementatie vervoer	In deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de onjuiste waarden in de eerder verstuurde tabel met brandstoftransitieverplichtingen.
2	Bijlage 1 Hoogtes Brandstoftransitieverplichting 2026-2030 - gecorrigeerd	Deze bijlage bevat de juiste waarden voor de brandstoftransitieverplichtingen.

Datum

12 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/4710

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Directie Duurzame Mobiliteit**Aan**

Staatssecretaris

Bijlagen

2