



Aan

Minister

nota

Beantwoording vraag lid Goudzwaard (JA21) over
vrachtwagenheffing

TER BESLISSING

Datum

16 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/9154

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Beslistermijn

19-01-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat Duurzaam vervoer op 14 januari 2026 heeft de Staatssecretaris van IenW toegezegd dat de Kamer tijdens of voor aanvang van de begrotingsbehandeling (20 januari 2026) een reactie ontvangt op het signaal van het lid Goudzwaard (JA21) over bestelauto's tot 3.500 kg. Met de voorliggende brief reageert u op de gestelde vragen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- JA21 heeft tijdens het CD Duurzaam vervoer twee vragen gesteld over teruggekeurde voertuigen in relatie tot de vrachtwagenheffing.
- Ten eerste wordt gevraagd of u kunt bevestigen dat de Wet vrachtwagenheffing niet expliciet voorschrijft dat legaal tot onder de 3.500 kg teruggekeurde bestelauto's alsnog als vrachtwagen worden behandeld.
- In de Kamerbrief licht u toe dat het kabinet dit *niet* kan bevestigen. Uit de Wet vrachtwagenheffing volgt expliciet dat alle voertuigen van de Europese categorieën N2 en N3 onder de vrachtwagenheffing vallen. Deze voertuigen hebben een *technische* maximummassa van meer dan 3.500 kilogram. In de praktijk zijn er ook N2-vrachtwagens die administratief zijn teruggekeurd naar een *toegestane* maximummassa van maximaal 3.500 kg of lager. Deze voertuigen kunnen qua verschijningsvorm lijken op N1-bestelauto's, maar zijn dat nadrukkelijk niet omdat hun technische maximummassa meer dan 3.500 kg is. Dat vertaalt zich naar een zwaardere constructie.
- Deze N2-voertuigen gaan vanaf 1 juli 2026 vrachtwagenheffing betalen, net als andere N2- en N3-vrachtwagens. Dit is een gevolg van de in de Wet vrachtwagenheffing gemaakte keuze om aan te sluiten op de Europese indeling van voertuigcategorieën. Eigenaren van deze voertuigen hebben dat mogelijk niet voorzien bij de aanschaf van het voertuig, omdat dit vorig jaar is gewijzigd in de Wet vrachtwagenheffing.
- Ten tweede wordt gevraagd of u het proportioneel acht dat exact dezelfde bestelauto bij hetzelfde gebruik wordt geconfronteerd met een lastenstijging van 400%.
- In de Kamerbrief licht u toe dat de vrachtwagenheffing van start gaat per 1 juli 2026. Vanaf dat moment gaan alle N2- en N3-vrachtwagens (en dus ook teruggekeurde N2-vrachtwagens) betalen per gereden kilometer. In hoeverre

- een gebruiker wordt geconfronteerd met een lastenstijging hangt af van de milieukeurmerken van het voertuig en het aantal kilometers dat gereden wordt over het heffingsnetwerk van de vrachtwagenheffing.
- Verder licht u toe dat de motorrijtuigenbelasting (mrb) voor vrachtwagens tot 12.000 kilogram verdwijnt. Dit geldt ook voor teruggekeurde N2 vrachtwagens. Ook licht u toe dat het tarief voor een gangbare teruggekeurde vrachtwagen in de vrachtwagenheffing € 0,113 per kilometer gaat bedragen. Emissievrije vrachtwagens tot 4.250 kg zijn volledig vrijgesteld van de vrachtwagenheffing.

Krachtenveld

In sommige andere regelgeving (o.a. voor het rijbewijs) worden teruggekeurde vrachtwagens behandeld als een bestelauto. In het Belastingplan 2026 is geregeld dat voor deze voertuigen – net als voor andere N2-voertuigen - na de start van de vrachtwagenheffing geen mrb meer betaald hoeft te worden. Deze voertuigen worden in diverse branches gebruikt. Te denken valt aan verhuurbedrijven, verhuisbedrijven, koeriers en installateurs. Het betreft circa 15.000 voertuigen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Communicatie

RDW heeft eind vorig jaar de eigenaren van een teruggekeurde vrachtwagen, net als alle andere kentekenhouders van een vrachtwagen, een brief gestuurd waarin ze geïnformeerd zijn over de komst van de vrachtwagenheffing. In deze brief zijn deze houders tevens geïnformeerd dat door de invoering van de vrachtwagenheffing de mrb voor deze vrachtwagens verdwijnt.

Europees kader

Met de wijziging van de Wet vrachtwagenheffing waarmee de Eerste Kamer in november 2025 heeft ingestemd is de vrachtwagenheffing geharmoniseerd met de Europese voertuigindeling. Dit betekent dat de heffing is gaan gelden voor teruggekeurde vrachtwagens in de categorie N2. De Europese voertuigcategorieën zijn vastgelegd in EU-verordening 2018/858. De voertuigcategorie is te vinden op het kentekenbewijs en is geregistreerd in het kentekenregister.

Juridisch

Ook Financiën harmoniseert de definities in de autobelastingen met de Europese begrippen. Door deze wijziging in de belastingwetgeving worden teruggekeurde vrachtwagens ook voor de mrb niet meer behandeld als bestelwagen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2.	Kamerbrief inzake beantwoording vraag lid Goudzwaard (JA21) over vrachtwagenheffing	Kamerbrief met een reactie op het signaal van lid Goudzwaard tijdens het CD Duurzaam vervoer.

Datum

16 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/9154

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Aan

Minister

Bijlage(n)

1