



Aan

Minister

nota

TK-brief betreft stand van zaken aanpak Schaduwvloot

TER BESLISSING

Datum

14 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/15115

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme

Zaken

Dir.Maritieme Zaken

■■■■■■■■■■

Beslistermijn

22-01-2026

Bijlage(n)

3

Aanleiding

De aanpak van de schaduwvloot is één van de prioriteiten binnen het kabinetsbeleid. U heeft aangegeven per brief de Tweede Kamer te willen informeren over de aanpak van de schaduwvloot. Daarnaast gaat de brief in op de uitvoering van de motie Paternotte en Boswijk (21501-02-3021) met betrekking tot het controleren van verzekeringscertificaten op de Nederlandse EEZ, en de motie Paternotte (21501-20-2311) over het aanhouden en inspecteren van schaduwvlootschepen op de Nederlandse EEZ. De uitkomsten van het Bewindslidenoverleg van vrijdag 23 januari 2025 over de schaduwvloot is waar nodig verwerkt in de brief. Hierbij ontvangt u ter ondertekening deze Kamerbrief.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het verzenden van de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

In de brief worden verschillende punten aangehaald en afgewogen:

- De EU heeft sancties ingesteld tegen Rusland naar aanleiding van de agressieoorlog tegen Oekraïne, inclusief sancties specifiek gericht op de aanpak van de schaduwvloot. Nederland levert daar een belangrijke bijdrage aan en het kabinet blijft zich voortdurend inzetten om deze sancties verder te versterken.
- Nederland weigert de toegang tot havens en sluizen aan Russisch gevlagde schepen, EU-gesanctioneerde schepen en schepen die gelieerd zijn aan gesanctioneerde personen of entiteiten. Aan schepen die gesanctioneerde olie vervoeren worden bovendien geen diensten verleend.
- Van schaduwvlootschepen met een door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) erkende vlag worden in Europese MRS-gebieden certificaten opgevraagd door bijvoorbeeld Denemarken, Estland, Finland, en het Verenigd Koninkrijk. Nederland heeft toegang tot deze gegevens voor beeldopbouw.
- De Kustwacht heeft schepen die met een valse Koninkrijksvlag varen wereldwijd in beeld. Daarnaast verzoekt de Kustwacht op dit moment vals gevlagde schepen om certificaten te delen. Wanneer schepen met een valse Koninkrijksvlag niet reageren, zet de Kustwacht waar mogelijk een vliegtuig in om alsnog contact te leggen en de situatie beter in beeld te krijgen. De ILT controleert de ontvangen certificaten en verifieert deze.

- Datum**
14 januari 2026
- Onze referentie**
IENW/BSK-2026/8209
- Opgesteld door**
DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
-  
- Aan**
M
- Bijlage(n)**
3

- Er is veel aandacht in zowel de media als de politiek voor de schaduwvloot en de Noordzee in het kader van spionage en veiligheid. Vorig jaar heeft u vaker persvragen en Kamervragen over dit onderwerp beantwoord. Ontwikkelingen volgen elkaar snel op,

- [REDACTED]
- [REDACTED]

- Krachtenveld, punt 2 en 3
- Toelichting, Internationale/Europese context

[illegible]

Politieke context

- De Minister van Buitenlandse Zaken is medeverantwoordelijk voor uitvoering van de motie Paternotte en Boswijk (21501-02-3021). Om die reden zal hij de brief medeondertekenen. De voortgang m.b.t. motie Paternotte (21501-20-2311) wordt ook in deze brief gemeld, maar de definitieve beantwoording daarvan zal volgen in Q2.
- De brief is afgestemd met BZ, JenV, NCTV, Def, KW en ILT.

Datum

14 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/8209

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir.Maritieme Zaken

[REDACTED]

Aan

M

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	DGLM MZ TK-brief Stand van zaken aanpak Schaduwvloot	Kamerbrief over de aanpak van de schaduwvloot, ter uitvoering van de motie Paternotte en Boswijk (21501-02-3021) en de motie Paternotte (21501-20-2311)
2	motie Paternotte en Boswijk (21501-02-3021)	Motie met betrekking tot het controleren van verzekeringscertificaten op de Nederlandse EEZ
3	motie Paternotte (21501-20-2311)	over het aanhouden en inspecteren van schaduwvlootschepen op de Nederlandse EEZ