

Vergaderjaar 2025–2026

36 800 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026

Nr. 37

GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID GOUDZWAARD C.S. TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 31

Voorgesteld 4 februari 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Lelylijn van groot nationaal belang is voor de bereikbaarheid, de economische ontwikkeling en de leefbaarheid van Noord- en Oost-Nederland;

constaterende dat in eerdere besluitvorming middelen die waren gereserveerd voor de Lelylijn zijn aangewend voor andere doelen, waardoor het vertrouwen in de continuïteit van deze reservering is geschaad;

overwegende dat het behalen van de vereiste 75% financiering vraagt om bestuurlijke zekerheid, voorspelbaarheid en langjarige financiële borging vanuit het Rijk;

overwegende dat het Mobiliteitsfonds ruimte biedt voor het aanhouden van geoormerkte reserveringen, waarbij het begrotingsrecht van de Kamer volledig van toepassing blijft;

verzoekt het kabinet

- de middelen voor de Lelylijn als aparte, expliciet geoormerkte reservering in het Mobiliteitsfonds op te nemen en deze niet aan te wenden voor andere doelen zonder voorafgaande expliciete instemming van de Tweede Kamer,
- de bevindingen en aanbevelingen uit het onderzoek van Klaas Knot,

waaronder het voorstel voor een sparend gebiedsfonds, over te nemen en te betrekken bij de verdere besluitvorming over de Lelylijn

en gaat over tot de orde van de dag.

Goudzwaard
Grinwis
De Hoop