



**TERSTOND  
TER BESLISSING**

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

**DG Belastingdienst  
Directie Bestuurlijke en Politieke  
Zaken**

**Datum**

13 februari 2026

**Notanummer**

2026-0000033829

**Bijlagen**

1. Beantwoording kv's Stultiens
2. Aanbiedingsbrief onderzoek
3. Eindrapportage  
onderzoekspilot
4. Artikel FD
5. Beantwoording kv's Straatman

# nota

Beantwoording Kamervragen over misbruik door  
turboliquidaties van het lid Stultiens (GL/PVDA) en  
openbaarmaking eindrapportage onderzoekspilot

## Aanleiding

Met deze nota ontvangt u de beantwoording van de door het lid Stultiens (GL/PVDA) gestelde Kamervragen naar 'turboliquidaties' (bijlage 1). Daarnaast biedt u via een separate Kamerbrief (bijlage 2) de eindrapportage aan van de door Stultiens gevraagde onderzoekspilot (bijlage 3). De vragen zijn gesteld naar aanleiding van meerdere artikelen over mogelijk misbruik van de mogelijkheid tot 'turbo liquideren' in het Financieele dagblad (bijlage 4) en de Groene Amsterdammer. De beantwoording wordt gelijktijdig voorgelegd aan de minister van Justitie en Veiligheid (MJ&V). Naar de beantwoording van deze set is verwezen in de beantwoording van de Kamervragen Straatman en Van Dijk (CDA), beantwoord op 9 februari jl. (bijlage 5).

## Beslispunten

- Graag uw akkoord voor de beantwoording van de Kamervragen Stultiens.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van het desgevraagde rapport als bijlage van een separate brief.
- Mits uw akkoord, graag uw ondertekening van de Kamerbrief.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van deze nota en bijlagen, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's.

## Kernpunten

- De Kamervragen zijn gesteld naar aanleiding van het artikel 'Misbruik via de plof-bv: kinderlijk eenvoudig en niemand krijgt er vat op' gepubliceerd in het Financieele Dagblad (FD) (zie toelichting) en twee kortere artikelen in het FD en de groene Amsterdammer.
- De voor u relevante vragen uit de set Kamervragen van Stultiens zijn vraag 4, 5, 6, 11 en 13.
- Vraag 4 informeert naar de schatting van 1,5 miljard aan misgelopen belastinginkomsten tijdens de afgelopen 10 jaar uit het FD-artikel. In de beantwoording wordt aangegeven dat de cijfermatige conclusie uit de vraag niet wordt onderschreven.
- Vraag 5 en vraag 6 informeren naar de interne analyses en het rapport van de Belastingdienst. U geeft aan het rapport te delen met een separate brief naast de beantwoording van de vragen.

- Doordat het gewicht van de vragen voornamelijk bij de MJ&V ligt en de inhoud van de rapportage bij Fin is afgesproken de eindrapportage afzonderlijk te delen.
- Vraag 11 vraagt onder andere of het budget van de Belastingdienst voldoende is. In uw beantwoording geeft u aan dat dat sinds 2026 de nieuw opgerichte Dienst Financiële Economische Integriteit (DFEI) verantwoordelijk is voor de niet fiscale taken binnen het dossier. Dit lag eerst bij Bureau Economische Handhaving (BEH).
- Daarnaast geven u en de MJ&V bij vraag 11 aan dat het huidige budget voorziet tot er sprake is van nieuwe wetgeving.
- Met vraag 13 wordt verzocht om de Kamervragen te beantwoorden voorafgaand aan het commissiedebat Fiscaliteit. Normaliter valt dit dossier binnen de commissie J&V. Er wordt verwezen naar de inhoudelijke verdelingen van verantwoordelijkheden zoals beschreven bij antwoord op vraag 5 en het commissiedebat Belastingdienst van 19 maart.

## **Toelichting**

### *Artikel FD*

- Op 20 december 2025 is het artikel 'Misbruik via de plof-bv: kinderlijk eenvoudig en niemand krijgt er vat op' gepubliceerd in het Financieele Dagblad (FD).
- In het artikel wordt beschreven dat jaarlijks circa 40.000 ondernemingen via turboliquidatie worden beëindigd; hoewel deze beëindigingsvorm in de meeste gevallen legitiem wordt toegepast, blijkt zij tevens kwetsbaar voor misbruik. Er wordtesignaleerd in het artikel dat de problematiek een gefragmenteerd karakter heeft en dat betrokken partijen zoals de Belastingdienst, de Kamer van Koophandel, het Openbaar Ministerie en incassoadvocaten, ieder slechts een deel van het totaalbeeld overzien.
- De auteur stelt dat er géén duidelijke eigenaar is van het 'probleem' turboliquidaties en merkt op dat de Belastingdienst naar schatting circa € 1,5 miljard aan belastingopbrengsten is misgelopen over de afgelopen tien jaar.
- De schatting van 1,5 miljard euro aan gemiste belastingopbrengsten, welke in het artikel van het FD genoemd wordt, is géén officieel cijfer dat door de Belastingdienst gecommuniceerd is. Er is geen cijfermatige omvang van het probleem bekend.

### *Onderzoekspilot Belastingdienst*

- In 2019 is binnen de Belastingdienst een inventarisatie uitgevoerd naar mogelijke fraudefenomenen, waaronder risicovolle bedrijfsbeëindigingen. Uit deze inventarisatie kwam de turboliquidatie (als één van de vormen van risicovolle bedrijfsbeëindiging) naar voren als mogelijk fraudefenomeen. Dit heeft geleid tot een onderzoekspilot, die volledig gericht was op turboliquidaties.
- In beide sets schriftelijke Kamervragen wordt gevraagd naar de status van de onderzoekspilot en de openbaarmaking van diens eindrapportage. De pilot is afgerond en diens eindrapportage is op 18 december 2025 door het MT MKB binnen de Belastingdienst vastgesteld. Daarom zal deze bij de beantwoording van de schriftelijke Kamervragen worden geopenbaard.

*Communicatie*

Uw woordvoeder is betrokken.

*Politiek/bestuurlijke context*

- Met vraag 13 wordt verzocht om de Kamervragen te beantwoorden voorafgaand aan het commissiedebat Fiscaliteit. Normaliter valt dit dossier binnen de commissie J&V. Er wordt verwezen naar de inhoudelijke verdelingen van verantwoordelijkheden zoals beschreven bij antwoord op vraag 5 en het commissiedebat Belastingdienst van 19 maart.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

N.v.t.