

Vergaderjaar 2025–2026

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 1263

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 februari 2026

Met de verzamelbrief luchtvaart van 18 december 2025¹ is de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van het luchthavenbesluit voor de luchthaven Maastricht. Met deze brief informeer ik u over het voorbereidingsbesluit dat vandaag in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening is vastgesteld² vooruitlopend op de vaststelling van het luchthavenbesluit.

Aanvraag luchthavenbesluit

Maastricht Aachen Airport (MAA) heeft op 7 januari 2026 een aanvraag voor een luchthavenbesluit bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingediend.

Op grond van de beoordeling van de aanvraag wordt een ontwerp-Luchthavenbesluit opgesteld dat naar verwachting in de tweede helft van 2026 ter inzage wordt gelegd en in voorhang aan de Eerste en Tweede Kamer wordt aangeboden.

Veiligheidsgebied

In het luchthavenbesluit worden onder andere ruimtelijke beperkingengebieden vanwege de vliegveiligheid vastgelegd. Dit vloeit voort uit de Wet luchtvaart en het Besluit burgerluchthavens (Bbl). Het veiligheidsgebied is één van de beperkingengebieden die moeten worden vastgesteld uit oogpunt van vliegveiligheid. Het doel van het veiligheidsgebied is om het risico van ernstige schade aan het vliegtuig – en daarmee letsel aan de inzittenden – in het geval van een te vroege landing dan wel het doorschieten van het vliegtuig na een start of landing zoveel mogelijk te voorkomen. Om die reden zijn eisen geformuleerd ten aanzien van de

¹ Kamerstuk 31 936 nr. 1258.

² Stcr. 2026, nr. 8603.

inrichting van het veiligheidsgebied. Zo is bepaald dat objecten in het veiligheidsgebied enkel zijn toegestaan mits deze breekbaar en licht van constructie zijn.

In verband met een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een zonnepark nabij de luchthaven Maastricht lijkt er bij het bevoegd gezag (burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen) in de praktijk onduidelijkheid te bestaan of in het veiligheidsgebied zonnepanelen geplaatst mogen worden, nu het luchthavenbesluit voor de luchthaven Maastricht nog niet is vastgesteld. Met het voorbereidingsbesluit wordt – voor wat betreft de veiligheidseisen binnen het veiligheidsgebied – die onduidelijkheid weggenomen. Dit voorbereidingsbesluit wijzigt – vooruitlopend op de vaststelling van het luchthavenbesluit Maastricht – het omgevingsplan van de gemeente Meerssen met voorbeschermingsregels. Hierdoor kunnen binnen het veiligheidsgebied geen ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden die zich niet verhouden met de ruimtelijke regels in het nog vast te stellen luchthavenbesluit Maastricht.

Overleg met gemeente

Bovenstaande laat onverlet dat het ministerie in overleg blijft met de gemeente om te onderzoeken hoe het zonnepark kan worden geplaatst waarbij er geen risico's optreden voor de vliegveiligheid.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans