



Aan

De minister

nota

Nota naar aanleiding van verslag Wetsvoorstel wijziging Luchtvaartwet BES voor grondslag PSO (Kamerstukken II, 2025-2026, 36 862)

TER BESLISSING

Datum

17 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/45112

Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

24-03-2026

Bijlage(n)

3

Aanleiding

De Luchtvaartwet BES moet gewijzigd worden om de bereikbaarheid voor bewoners van Caribisch Nederland te vergroten. Hiervoor is bij de Kamer een wetsvoorstel ingediend waarin een grondslag voor een zogenaamde openbaredienstverplichting (PSO (Public Service Obligation)) is opgenomen. De Tweede Kamer heeft een aantal vragen gesteld over het wetsvoorstel. In de nota naar aanleiding van het verslag van de Kamer worden de vragen beantwoord. De nota naar aanleiding van het verslag wordt u hierbij ter goedkeuring voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- in te stemmen met de nota naar aanleiding van het verslag, en
- de nota en de zendbrief te ondertekenen, teneinde deze naar de Tweede Kamer te zenden.

Kernpunten

Algemeen

- Met dit wetsvoorstel wordt in de Luchtvaartwet BES een grondslag opgenomen voor het maken van een PSO voor Caribisch Nederland.
- Een PSO kan als instrument ingezet worden om de bereikbaarheid op een route te verbeteren door normen te stellen aan de continuïteit, regelmaat, prijzen en minimumcapaciteit.
- In delen van Caribisch Nederland is lokaal sprake van zeer kleine markten. Hierdoor zijn met name de prijzen op de routes erg hoog, wat de bereikbaarheid van de eilanden onder druk zet. Wanneer de routes noodzakelijk zijn voor de sociaaleconomische ontwikkeling van die gebieden, hebben lokale bewoners slechte toegang tot elementaire voorzieningen.
- Binnen het kader van de systeemverantwoordelijkheid die u als Minister van IenW heeft voor de connectiviteit van Caribisch Nederland is door middel van onderzoek nagegaan hoe de bereikbaarheid voor de bewoners van Caribisch Nederland verbeterd kan worden. Hieruit kwam naar voren dat een PSO het beste instrument is om dit vorm te geven. De Luchtvaartwet BES moet hiervoor worden aangepast.
- Het wetsvoorstel implementeert het Multilateraal luchtvaartprotocol waarin de landen van het Koninkrijk landingsrechten voor hun luchtvaartmaatschappijen hebben afgesproken. Naast een vrije markt zorgt het protocol met de PSO ook

voor een speciale regeling in gevallen waarin Koninkrijkgebieden slecht bereikbaar zijn.

- De grondslag in de wet geeft u de bevoegdheid om te zijner tijd een ministeriële regeling te maken waarmee een PSO wordt ingesteld. Hiervoor moet sprake zijn van een vervoersbehoefte die u aan de hand van onderzoek vaststelt.

Vragen Tweede Kamer

- De Kamerleden zien in het algemeen de noodzaak van het wetsvoorstel in. Met name de leden van de fracties van de Christen Unie en D66 hebben echter nog een aantal nadere vragen.
- Zo wil men onder andere weten of u daadwerkelijk van plan bent een PSO in te stellen, wanneer dat zal gebeuren en welke voorwaarden u daarbij wilt gaan stellen. Ook wil men nadere informatie over de financiering van een in te stellen PSO. De Kamerleden vragen bijvoorbeeld ook naar de mogelijkheden om de connectiviteit breder in het Caribisch Koninkrijk en de regio daarbuiten te verbeteren.
- In de nota naar aanleiding van het verslag worden de diverse vragen van de Kamerfracties beantwoord. In dat kader wordt onder meer uitgelegd dat de besluitvorming over het al dan niet daadwerkelijk instellen van een PSO nog niet heeft plaatsgevonden. Verder is uitgelegd dat besluitvorming afhankelijk zal zijn van de actualisatie van kosten en opties die in eerdere onderzoeken zijn onderzocht. Ook wordt aangegeven dat besluitvorming over de financiering eerst zal plaatsvinden in het kader van de concrete besluitvorming over het al dan niet vaststellen van een PSO. In de beantwoording wordt verder ook uitgelegd dat het wetsvoorstel naar aanleiding van eerdere opmerkingen van de Raad van State is aangepast om de rechtszekerheid na het vervallen van een PSO te versterken.
- Ook heeft de Kamer vragen gesteld over de delegatiestructuur. Hierin wordt aangegeven dat de kern van de nieuwe systematiek, de eisen aan de PSO, de tariefbepalingen en de aanbestedingsregels volledig worden gedelegeerd naar een ministeriële regeling. Kamerleden stellen voor deze ministeriële regeling voor te hangen aan de Kamer.
- In de beantwoording van deze vraag is ervoor gekozen de delegatiestructuur niet te wijzigen. Dit vanwege het feit dat de maatregelen die genomen worden in een eventuele PSO van detailniveau zijn en dermate afhankelijk van veranderende marktomstandigheden, dat een andere delegatiestructuur de tijdige vaststelling en flexibiliteit van een PSO zou belemmeren.
- Benadrukt is wel dat de Kamer geïnformeerd wordt over de stappen die gezet worden in het proces rond het instellen van een PSO en dat er een evaluatiebepaling van de PSO is opgenomen in de wetswijziging die voorziet in het delen van informatie met de Kamer.

Krachtenveld

De wetswijziging is aan de Tweede Kamer toegezegd om de bereikbaarheid voor de BES te verbeteren en is mede afgestemd met de Openbare Lichamen van de BES en met de Caribische Koninkrijklanden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Datum

17 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/45112

Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

De minister

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
Bijlage 1	Zendbrief Tweede Kamer	Begeleidende zendbrief
Bijlage 2	Nota naar aanleiding van het verslag inzake het Wetsvoorstel wijziging Luchtvaartwet BES voor grondslag PSO	De nota naar aanleiding van het Kamerverslag met beantwoording vragen Kamerverslag over het wetsvoorstel.
Bijlage 3	Beslisnota nota naar aanleiding van het verslag Wetsvoorstel wijziging Luchtvaartwet BES voor grondslag PSO	Onderhavige beslisnota wordt meegezonden.

Datum

17 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/45112

Opgesteld doorHoofd-dir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH**Aan**

De minister

Bijlage(n)

3