



Aan

Minister

nota

Verzoek reactie factsheet 'Ontwikkeling uitstoot  
Nederlandse luchtvaart 2024' van Stichting S4R

**TER BESLISSING**

**Datum**

7 april 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/66517

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Dir. Luchtvaartstrategie &  
Weerbaarheid  
Afd. Luchtvaartinnov. &  
Energietransitie

**Beslistermijn**

17 april 2026

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

Op 21 januari jl. heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat u verzocht een reactie te geven op de ontvangen factsheet 'Ontwikkeling uitstoot Nederlandse luchtvaart 2024' van de Stichting S4R. Bijgevoegd vindt u een voorstel voor reactie.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd bijgaande brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen en te laten versturen.

**Kernpunten**

S4R stelt in hun factsheet dat luchtvaart in 2024 de grootste klimaatimpact had van alle sectoren in de Nederlandse economie en dat de feitelijke emissiereductie van de luchtvaart achterblijft bij de nationale en internationale doelstellingen. De factsheet beschrijft onder meer dat:

- de CO<sub>2</sub>-uitstoot de echte impact van vliegen onderschat, omdat luchtvaart ook sterke niet-CO<sub>2</sub>-effecten heeft (contrails, hoge bewolking, NO<sub>x</sub>) die de opwarming versnellen — vooral op korte termijn;
- de impact van luchtvaart de afgelopen jaren is toegenomen, niet afgenomen;
- het huidige beleid volgens de opstellers onvoldoende is om deze groei te stoppen, zowel op nationaal als internationaal niveau (EU en ICAO), waardoor luchtvaartuitstoot moeilijk in lijn komt met afgesproken klimaatdoelen;
- rekenen met kortere zichtperiodes (zoals 20 jaar) beter is voor het beoordelen van klimaatimpact;
- de inzet van duurzame vliegtuigbrandstoffen (SAF) geen volledige oplossing biedt — deze zijn volgens de factsheet onder meer niet klimaatneutraal of vereisen enorme energie/grondstoffen zonder de groei te compenseren;
- er dringend behoefte is aan bindende, dalende grenswaarden voor luchtvaartuitstoot om de sector in lijn te brengen met de klimaatdoelen van Nederland.

In de reactiebrief aan de Tweede Kamer wordt erkend dat luchtvaart impact heeft op het klimaat. Wel wordt enige nuancering aangebracht t.a.v. niet-CO<sub>2</sub>-effecten, aangezien er nog geen wetenschappelijke consensus is over de exacte weegfactoren hiervan. De beleidsinzet van IenW op SAF en innovatie wordt toegelicht. Ook wordt het belang van een internationale aanpak benadrukt, omdat luchtvaart grensoverschrijdend is en emissies niet stoppen bij de grens.

**Krachtenveld**

Stichting S4R (voorheen Stop4deRoute) heeft tot doel:

- het tegenhouden van het aanwijzen en de realisatie, en indien nodig het ongedaan maken van besluiten over, nieuwe vliegroutes van en naar Nederlandse luchthavens, en
- het verminderen van de overlast en gezondheids-, milieu-, natuur- en klimaatschade door de luchtvaart van en naar Nederlandse luchthavens in het algemeen en het verrichten van al wat hiermee verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

7 april 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/66517

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir. Luchtvaartstrategie & Weerbaarheid  
Afd. Luchtvaartinnov. & Energietransitie

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief reactie factsheet 'Ontwikkeling uitstoot Nederlandse luchtvaart 2024' van Stichting S4R.	Ter verzending
03	Verzoek TK om reactie op factsheet 'Ontwikkeling uitstoot Nederlandse luchtvaart 2024' van Stichting S4R.	Ter informatie
04	Bijlage – Aanbiedingsbrief factsheet van Stichting S4R	Ter informatie
05	Bijlage – Factsheet 'Ontwikkeling uitstoot Nederlandse luchtvaart 2024'	Ter informatie