WIJ WILLEM-ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot wijziging van het Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer (KetenID WGK028933)

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid van PM, nr. PM, gedaan mede namens Onze Minister van Financiën;

Gelet op artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van PM, nr. PM);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid van PM, nr. PM, uitgebracht mede namens Onze Minister van Financiën;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In artikel 1 van het Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer wordt ‘€ 250‘ vervangen door: ‘€ 385‘.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,

De Minister van Financiën,

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Blijkens artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (hierna: WAM) is het Waarborgfonds Motorverkeer (hierna: het Waarborgfonds) slechts aansprakelijk jegens benadeelden wier materiële schade veroorzaakt door een niet-geïdentificeerd motorrijtuig, een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag te boven gaat. Dat bedrag wordt ook wel aangeduid als het eigen risico. Het bedrag van het eigen risico is in 2007 vastgesteld op € 250,-, en is vastgelegd in het Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer.

Het bedrag van het eigen risico is sinds 2007 niet meer geïndexeerd, terwijl de minimumbedragen op grond van de WAM-richtlijn elke vijf jaar worden herzien. De hoogte van het eigen risico is hier thans niet meer mee in overeenstemming. Daarnaast is de afgelopen jaren de inflatie gestegen, en is het reëel beschikbaar inkomen van huishoudens mede door de inflatiecorrectie gegroeid. Doordat het bedrag van het eigen risico al jaren niet meer is herijkt, blijft het sterk achter bij de toegenomen inflatie. Dit besluit, aangeboden mede namens de Minister van Financiën, zorgt ervoor dat het bedrag van het eigen risico geïndexeerd wordt. Hiermee wordt tevens de financiële duurzaamheid van het Waarborgfonds gegarandeerd, waardoor het niet direct nodig is om de bijdrage die motorrijtuigbezitters betalen via de verplichte WAM-verzekering toe te laten nemen.

Het bedrag van het eigen risico wordt herzien in het licht van de Europees geharmoniseerde consumentenprijsindex voor Nederland (hierna: de HICP). De minimumverzekeringsbedragen op grond van Richtlijn 2009/103/EG[1] worden elke vijf jaar herzien in het licht van het Europese indexcijfer van de consumentenprijzen (EICP), maar de uiteindelijke keuze van een lidstaat om een eigen risico op te leggen aan een benadeelde wordt op nationaal niveau gemaakt. Daarom wordt voor de herijking van het eigen risico bedrag geen gebruik gemaakt van het EICP, maar van het nationale inflatiecijfer dat is berekend volgens Europees geharmoniseerde methodologie (de HICP).

Uit de berekening van de inflatie sinds 2007 volgt dat het bedrag van het eigen risico moet worden verhoogd naar €385,-. Hierbij is het bedrag naar boven afgerond. Dit is als volgt berekend.

Het bedrag van het eigen risico wordt herijkt in het licht van de HICP. Voor de herijking wordt gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (hierna: CBS). Om het bedrag te kunnen herijken, moet berekend worden wat de waarde van €250,- in 2007 vandaag de dag is. De meest recente cijfers van het CBS zijn op het moment van schrijven van 10 maart 2026, en laten zien dat 2025 het nieuwe basisjaar is. Voor 2025 is het indexcijfer volgens het CBS 100. Voor 2007 is het indexcijfer 65,04. Dit leidt tot de volgende berekening:

$$€\ 250\ x\ \frac{100}{65{,}04} = €\ 384{,}38$$

[1] Voluit: Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid.

Afgerond naar boven volgt uit de berekening dat het bedrag van het eigen risico geïndexeerd moet worden naar €385,- om het bedrag in overeenstemming te brengen met de inflatie.

Gevolgen voor de regeldruk en financiële lasten

Het besluit zal naar verwachting geen gevolgen hebben voor de regeldruk. Het bevat namelijk geen verplichting voor een benadeelde om een aanspraak te doen op het Waarborgfonds.

Daarnaast zal het besluit naar verwachting een positief gevolg hebben voor de schadelastontwikkeling binnen het Waarborgfonds, en daarmee voor de vast te stellen bijdrage. Op basis van berekeningen van het Waarborgfonds leidt de indexatie van het eigen risicobedrag per saldo tot een structurele schadelastbesparing van circa € 5 miljoen op jaarbasis. In verband met het aantal verzekerde motorrijtuigen in Nederland komt dit neer op een geschatte vermindering van de bijdrage aan het Waarborgfonds van ongeveer € 0,42 per motorrijtuig in het basistarief.

Dit effect zal worden betrokken bij de vaststelling van de bijdrage voor 2027. Hoewel op dit moment nog niet met zekerheid kan worden vooruitgelopen op de uiteindelijke hoogte daarvan, draagt de schadelastbesparing naar verwachting eraan bij dat een eventuele verhoging van de bijdrage (geheel) kan worden beperkt, of de bijdrage zelfs mogelijk kan worden verlaagd. De bijdrage wordt onder meer door verzekeraars aan het Waarborgfonds betaald, en vormt onderdeel van de premieopbouw voor de verplichte WAM verzekering vanuit verzekeraars.

Internetconsultatie PM

Artikelen

Artikel I

Artikel 1 van het Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer regelt de hoogte van het bedrag van het eigen risico dat betaald moet worden door benadeelden bij aanspraken op het Waarborgfonds. Artikel I van dit besluit past de hoogte van het bedrag aan. Voor de berekening van het bedrag wordt verwezen naar het algemene deel van de toelichting.

Artikel II

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van het besluit. Er is voor gekozen om het besluit per koninklijk besluit in werking te laten treden, zodat de inwerkingtreding kan plaatsvinden in overleg met het Waarborgfonds. Dit geeft het Waarborgfonds de mogelijkheid om de betrokkenen voortijdig te informeren, en hun reglementen aan te passen. De verwachte inwerkingtredingsdatum is 1 januari 2027.

De Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,