Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Royal Schiphol Group

**DG Luchtvaart en Maritieme Zaken**
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

Datum 31 juli 2026
Betreft Verzoek regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2027

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/134733

**Uw referentie**
PvO.2026.005

**Kopie aan** Maatschappelijke Raad Schiphol
Bestuurlijke Regie Schiphol
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
Gemeente Amsterdam
Gemeente Amstelveen
Gemeente Diemen
Gemeente Haarlemmermeer
Gemeente Ouder-Amstel
Gemeente Uithoorn
Gemeente Ouderkerk aan de Amstel
Gemeente Aalsmeer

Geachte,

Schiphol voert jaarlijks onderhoud uit aan het banenstelsel om zo een veilig en adequaat functioneren van de luchthaven mogelijk te maken. Met uw brief van 29 april jl. heeft u het ministerie geïnformeerd over de geplande onderhoudswerkzaamheden op Schiphol in gebruiksjaar 2027 en het verzoek gedaan om een ministeriële regeling vast te stellen op grond van artikel 8.23 van de Wet luchtvaart. U geeft hierbij aan dat de regeling noodzakelijk is om de benodigde vrijstellingen en ontheffingen te verlenen die uitvoering van het onderhoud mogelijk maken.

Onderhoud aan het banenstelsel is noodzakelijk om de start- en landingsbanen in goede en veilige conditie te houden. Tegelijkertijd leidt dit tot een andere manier van baaninzet en een aangepaste verkeersafhandeling in vergelijking met een nominale situatie zonder onderhoud. Dit resulteert onvermijdelijk in een andere verdeling van de geluidsbelasting tijdens deze periode. Sommige gebieden krijgen wellicht tijdelijk een lagere geluidsbelasting terwijl in andere gebieden mogelijk sprake is van een hogere geluidsbelasting. Het is van groot belang dat hiervan rekenschap wordt gegeven en maatregelen worden genomen om de toegenomen geluidshinder te mitigeren.

**Geplande onderhoudswerkzaamheden en verwachte impact**
In gebruiksjaar 2027 staat er naast de jaarlijkse reguliere onderhoudswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen ook groot onderhoud gepland aan de Schiphol-Oostbaan voor een periode van 20 weken en drie dagen. U geeft aan dat tijdens het groot onderhoud deze baan niet beschikbaar is, waardoor het verkeer op andere start- en landingsbanen afgehandeld zal worden. De Schiphol-Oostbaan wordt voornamelijk gebruikt voor afhandeling van niet-handelsverkeer (met name GA-verkeer) en incidenteel als landingsbaan voor handelsverkeer. Hoewel de precieze impact op dit moment nog niet duidelijk is, zal het groot onderhoud naar verwachting leiden tot een toename van gebruik van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan en Buitenveldertbaan, zoals aangegeven in de onderbouwing van de werkzaamheden. Dit vraagt om passende mitigerende maatregelen.

**Aandachtspunten**
Met de brief van 29 april jl. is het eerste deel van de ontheffingsaanvraag inclusief de voorlopige planning, scope, uitgangspunten en verwachte impact op de

**DG Luchtvaart en Maritieme Zaken**
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol

**Datum**
31 juli 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/134733

omgeving ingediend. Dit is drie maanden eerder dan vorig jaar en zelfs ruim vijf maanden eerder dan het jaar ervoor. Dit is een mooie ontwikkeling.

Het is goed om te zien dat waar mogelijk de onderhoudswerkzaamheden reeds in dit stadium zijn gedefinieerd. Het is begrijpelijk dat sommige onderdelen, waaronder de onderbouwing geluidmodellering (gebruiksprognose nog niet gereed) in dit stadium nog niet beschikbaar zijn. Uiteraard is dit wel noodzakelijk om uiteindelijk een volledige afweging te kunnen maken over het verlenen van de aangevraagde ontheffingen en vrijstellingen. Voor een volledige afweging met betrekking tot de gevraagde ontheffing, ziet het ministerie daarom het tweede deel van de aanvraag, met de aanvullende onderdelen van de onderbouwing van de onderhoudswerkzaamheden en eventueel vervangende grenswaarden, graag tegemoet.

Naar aanleiding van het eerste deel van de ontheffingsaanvraag, geef ik u het volgende mee ter aanvulling/overweging:

- Het verschuiven van de werkzaamheden van het project 'verdubbeling rijbaan' ontvangen (van de zomer- naar de winterperiode, met verwachte uitvoering binnen reguliere operatie) als mitigerende maatregel is positief;
- De duur van de sluiting van de Oostbaan is fors. Positief is wel dat periode met afwijkend baangebruik is gehalveerd naar circa 20 weken (dit was eerder circa 42 weken);
- De impact op de omgeving door afwijkend baangebruik lijkt beperkt. Het is wel van belang dat er blijvende aandacht is voor verwachte effecten bij jaarlijks regulier onderhoud aan met name de primaire banen;
- Het is goed om te lezen dat de nodige informatievoorziening naar omgevingspartijen wordt versterkt. De dialoogsessies zijn hier een goed voorbeeld van;
- De structurele mitigerende maatregelen bieden perspectief voor de toekomst. In dit kader vraag ik uw continue aandacht voor het programma 'Minder Hinder Schiphol'.

**Vervolgproces externe review en contra-expertise**
De afgelopen jaren is het praktijk om meer inzicht te krijgen in de doorlooptijd en planning ten aanzien van het *kritieke pad* van het door Schiphol geplande onderhoud door middel van een externe review op de informatie uit de ontheffingsaanvraag in opdracht van het ministerie. Dit zal ook voor de gevraagde ontheffing in 2027 het geval zijn. Indien uit de externe review aanbevelingen komen, verzoek ik u deze over te nemen in de definitieve ontheffingsaanvraag. Ook verzoek ik u om zorg te dragen voor goede communicatie met de (inwoners van de) aan Schiphol grenzende gemeenten waar extra overlast als gevolg van de onderhoudswerkzaamheden verwacht wordt. Een aandachtspunt hierbij is dat de periodieke dialoogsessies niet uitsluitend bedoeld zijn voor deze communicatie, maar ook om input op te halen bij uw gesprekspartners en daar opvolging aan te geven.

U geeft aan dat er in de definitieve ontheffingsaanvraag ook vervangende grenswaarden zullen worden aangevraagd voor het groot onderhoud. Conform de praktijk van de afgelopen jaren zal het ministerie hier een externe contra-

**DG Luchtvaart en Maritieme Zaken**
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol

**Datum**
31 juli 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/134733

expertise op laten uitvoeren. Het ministerie zal hiervoor op korte termijn een leverancier contracteren.

**Nieuw proces aanvragen ontheffing**
Met het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit (LVB) komt er een nieuw proces voor de ontheffingsaanvraag voor groot onderhoud, waarbij het eerste deel van de ontheffingsaanvraag uiterlijk negen maanden voor het begin van het gebruiksjaar moet worden ingediend. Op het moment dat het nieuwe LVB van kracht wordt, start een overgangsperiode van twee jaar. In deze periode werken Schiphol, LVNL en het ministerie toe naar de nieuwe systematiek.

Het ontwerp-LVB is aangeboden aan de Raad van State. Na verwerking van het advies van de Raad kan het LVB naar verwachting in werking treden op 1 november 2026. In dat geval zullen de vrijstellingen die u vraagt voor het jaarlijks regulier onderhoud niet meer nodig zijn, omdat dit dan volgens de regels in het LVB verloopt.

Hoogachtend,

*Directeur Programma Omgeving Luchthaven Schiphol*